

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO : **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T, odcinek Radków - Kossów długości 1 km"**

### 1. Przeznaczenie obiektu budowlanego:

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 0237 T, odcinek Radków - Kossów służy poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnieniu tego ruchu, uporządkowania oznakowania, uporządkowanie i ułatwienie ruchu pieszych, a także polepszeniu komfortu ruchu drogowego i pieszego .

*Parametry techniczne przebudowanej drogi powiatowej nr 0237 T Radków - Kossów :*

- szerokość drogi powiatowej na długości objętego opracowaniem odcinka drogi powiatowej nr 0237 **5,50 m tj.** na odcinku od km 0+000 (3+986) do km 1+000 (4+986).
- szerokość poboczy drogi powiatowej utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na długości objętego opracowaniem odcinka **1,20 m**

**Całkowita powierzchnia przebudowanej nawierzchni drogi powiatowej nr 0237 T Radków - Kossów 5605,17 m<sup>2</sup> .**

2. Funkcją obiektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie komfortu ruchu drogowego na drodze powiatowej . Droga powiatowa, jest dostosowana do poziomu istniejącej zabudowy terenu, natomiast na swej szerokości dostosowuje się do poziomu terenu sąsiadującego z drogą powiatową .

### 3. Układ konstrukcyjny obiektu:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych w ciągu ulicy Piłsudskiego posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999r. – poz. 430.

***Nawierzchnia drogi powiatowej nr 0237 T mieć będzie następującą konstrukcję na wyfrezowanej nawierzchni :***

- warstwa ścieralna nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **4 cm**
  - warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 11W) o grubości **4 cm**
- Powierzchnia nowej nawierzchni drogi powiatowej wynosi **5605,17 m<sup>2</sup>**

***Nawierzchnia drogi powiatowej nr 0237 T na poszerzeniu mieć będzie następującą konstrukcję nawierzchni :***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **4 cm**

- warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 11 W) o grubości **4 cm**
- geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 70 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić  $\leq 3\%$  na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią (od km 0+000 do km 1+000) o szerokości 0,80 m
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P dla kategorii ruchu KR3 o grubości **8 cm**
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości **20 cm**
- Wzmocnione podłoże ze stabilizacji piasku cementem o  $R_m = 2,50$  Mpa o grubości warstwy **20 cm**

Badań geologiczno – inżynierskich nie przeprowadzono ze względu na zaliczenie obiektu budowlanego (drogi) do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej Obiektu i Występowania Prosty Warunków Geologicznych .

Charakterystyka warunków posadowienia jest następująca :

- Występują proste warunki gruntowe
- Obiekt budowlany (droga powiatowa) zaliczono do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej
- Budowa geologiczna mało zróżnicowana
- Warunki wodne uznano za dobre (nie stwierdzono wody gruntowej o charakterze swobodnym oraz nie zaobserwowano sączenia wody gruntowej)
- Głębokość przemarzania dla rejonu lokalizacji drogi powiatowej wynosi 1,00 m p.p.t.

3. W celu zapewnienia warunków niezbędnych do bezpiecznego korzystania z drogi wprowadza się elementy bezpieczeństwa ruchu - prawidłowe oznakowanie pionowe i poziome .
4. W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania i użytkowania obiektów pozostawia się połączenie przebudowanej drogi powiatowej z istniejącymi drogami publicznymi . Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadza się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci umieszczenia znaków informacyjnych aktywnych D-6 („przejście dla pieszych”) z zasilaniem solarnym w ilości **2 szt.** oraz znaku informacyjnego D-15 („przystanek autobusowy”) w ilości **1 szt.** Dodatkowo zaplanowano przy przystanku autobusowym oświetlenie latarnią z zasilaniem solarnym .
5. Odwodnienie drogi zapewniają:
  - spadki podłużne projektowanej niwelety drogi powiatowej, co pokazują rysunki **nr 2 z Projektu Zagospodarowania Terenu i nr 3 nr 4 i nr 5 z Projektu Architektoniczno - Budowlanego** .
  - Spadki poprzeczne nawierzchni drogi powiatowej uwidocznione na rysunkach **nr 2 i nr 4 i nr 5**

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych .

6. Istniejące już instalacje techniczne tj. instalacja zaopatrzenia w wodę, energetyczna, telekomunikacyjna i gazowa nie ulegają żadnym zmianom . Nie

zmieniają się również odpowiednie dla tych instalacji parametry techniczne.

Projektowana **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T, odcinek Radków - Kossów długości 1 km"** nie będzie wpływała szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- a) nie będzie żadnego dodatkowego zapotrzebowania na wodę, czyli nie zmienią się ilość i jakość ścieków .
- b) nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych ,
- c) przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie wpłynie na ilość odpadów (wykonanie nowej nawierzchni nie powoduje powstania odpadów) .
- d) nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania (ruch po równej nawierzchni)
- e) przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie wpłynie w sposób istotny na istniejący drzewostan i powierzchnie ziemi (nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów) .
- f) wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na całym odcinku nawierzchni drogi powiatowej nie przewiduje się wykonywania wykopów do poziomu wód gruntowych (konstrukcja nawierzchni drogi zawsze powyżej zwierciadła wód gruntowych o więcej niż 2,00 m)
- g) budowla – droga w żaden sposób nie wpływają na zwiększenie zagrożenia pożarowego lecz ułatwią dotarcie do budynków użyteczności publicznej i gospodarstw indywidualnych w Radkowie w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia pożarowego .

Opracował :

*Mgr inż. Zbigniew Ciepliński*