KODro
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA
39-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7
tel. (0-17) 717-03-70, fax (0-17) 717-03-29
kom. 0-693 456 353 E-mail:kadro@zonet.pl
REGON 690205526 NIP 817-101-05-70

Inwestor
Zarząd Dróg Powiatowych
ul.Jędrzejowska 81
29-100 Włoszczowa

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0231T KLASY "Z" - zbiorczej

Secemin - Miny

km 0+016,00 + 4+795,00

wraz z towarzyszącymi elementami infrastruktury drogowej,
budową i przebudową chodnika ze zjazdami
oraz elementami urządzeń odwodnienia
odc. Secemin - Żelisławczki

dalej/lit.cz/ ewid.:
1933, 2814, 2106 - obr. Secemin
399 - obr. Marchocice
46/1, 46/2, 53 - obr. Żelisławczki

Załącznik nr 25

PRZEKROJE POPRZECZNE NR 8

km 4+465,00 + 4+795,00

skala 1 : 50/500

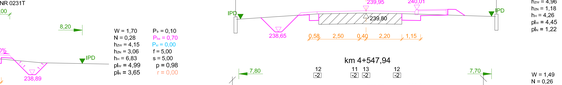
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
	Imię i nazwisko, adres wr i zakres uprawnień		Imię i nazwisko, adres wr i zakres uprawnień	
Drogowa	mgr Inż. Zbigniew Kaczkowski 39-300 Mielec, ul.Krzyżowskiego 6B/7 tel.0-693 456 353 Upoważnienie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej do projektowania ograniczonych Nr ewid. 000/0/2/2006		mgr Inż. Jacek Olja 39-230 Mielec, ul.Brackiego 23 tel.0-693 456 353 Uprawnienia bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej do projektowania ograniczonych Nr ewid. 000/0/2/2006	

Rysunek jest autorskim utworem projektowym i podlega ochronie autorskich praw majątkowych na podstawie Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2006 Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)

OZNACZENIA

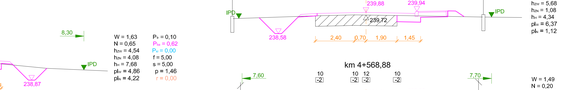
W - powierzchnia wykopu [m²]
N - powierzchnia nasypu [m²]
h_{uw} - szerokość zdjęcia humusowania pod wykop [m]
h_{un} - szerokość zdjęcia humusu pod nasyp [m]
P_{uz} - powierzchnia wyrównania kamieniem łamanym [m²]
h_z - szerokość humusowania [m]
gl_z - szerokość plantowania wykopu [m]
gl_n - szerokość plantowania nasypu [m]
P_{wz} - powierzchnia wyrównania betonem asfaltowym [m²]
IPD - istniejący pas drogowy
P_r - powierzchnia frezowania [m²]
s - grubość wyrównania [cm]
S_r - głębokość frezowania [cm]
f_r - szerokość frezowania [m]
p - szerokość poszerzenia [m]
r - szerokość rozbiórki [m]
s - szerokość wyrównania [m]

km 4+465,00
POCZĄTEK PROJ. ODC. DROGI POWIATOWEJ NR 0231T



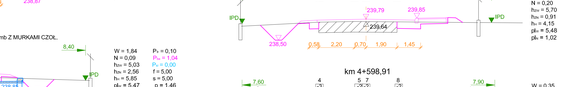
W = 1,70 P_r = 0,10
N = 0,28 P_{wz} = 0,79
h_{uw} = 4,15 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 3,00 f = 5,00
h_r = 6,83 s = 5,00
gl_n = 4,99 p = 0,98
gl_k = 3,65 r = 0,00

km 4+483,68



W = 1,63 P_r = 0,10
N = 0,65 P_{wz} = 0,82
h_{uw} = 4,54 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 4,08 f = 5,00
h_r = 7,66 s = 5,00
gl_n = 4,86 p = 1,46
gl_k = 4,22 r = 0,00

km 4+498,15
PROJ. PRZEPUST RUROWY ŻELBET, ø60cm PROSTY, dł.9mb Z MURKAMI CZOŁ.

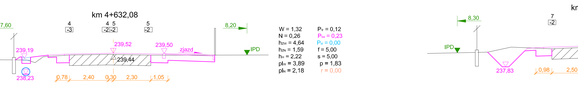


W = 1,84 P_r = 0,10
N = 0,09 P_{wz} = 1,04
h_{uw} = 5,03 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 2,56 f = 5,00
h_r = 5,65 s = 5,00
gl_n = 5,47 p = 1,46
gl_k = 1,82 r = 0,00

km 4+508,43
POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA PRAWEGO

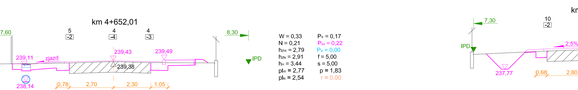
W = 1,41 P_r = 0,10
N = 0,27 P_{wz} = 0,64
h_{uw} = 5,42 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,35 f = 5,00
h_r = 4,36 s = 5,00
gl_n = 4,49 p = 1,83
gl_k = 1,50 r = 0,00

km 4+532,29



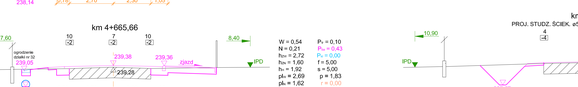
W = 1,33 P_r = 0,11
N = 0,29 P_{wz} = 0,55
h_{uw} = 4,96 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,18 f = 5,00
h_r = 4,28 s = 5,00
gl_n = 4,45 p = 1,73
gl_k = 1,22 r = 0,00

km 4+547,94



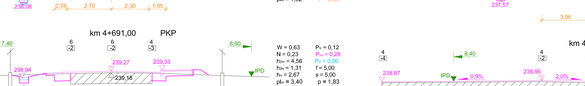
W = 1,49 P_r = 0,10
N = 0,26 P_{wz} = 0,69
h_{uw} = 5,68 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,08 f = 5,00
h_r = 4,34 s = 5,00
gl_n = 4,37 p = 1,45
gl_k = 1,12 r = 0,00

km 4+568,88



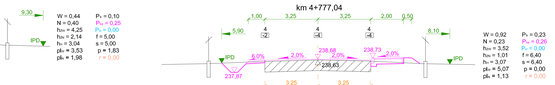
W = 1,49 P_r = 0,10
N = 0,20 P_{wz} = 0,51
h_{uw} = 5,70 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 0,91 f = 4,60
h_r = 4,15 s = 4,80
gl_n = 5,48 p = 2,03
gl_k = 1,02 r = 0,00

km 4+598,91



W = 0,35 P_r = 0,10
N = 0,23 P_{wz} = 0,30
h_{uw} = 5,29 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 0,98 f = 5,00
h_r = 3,17 s = 5,00
gl_n = 4,48 p = 1,83
gl_k = 1,10 r = 0,00

km 4+612,22

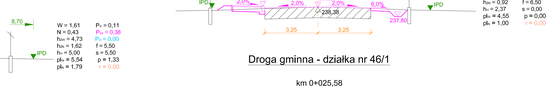


W = 0,49 P_r = 0,21
N = 0,10 P_{wz} = 0,31
h_{uw} = 2,71 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 0,71 f = 5,00
h_r = 2,49 s = 5,00
gl_n = 4,52 p = 1,83
gl_k = 0,77 r = 0,00

km 4+632,08

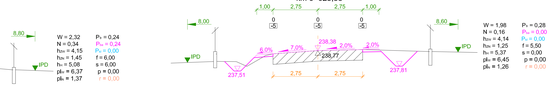
W = 1,32 P_r = 0,12
N = 0,26 P_{wz} = 0,23
h_{uw} = 4,64 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,59 f = 5,00
h_r = 2,22 s = 5,00
gl_n = 3,89 p = 1,83
gl_k = 2,18 r = 0,00

km 4+652,01



W = 0,33 P_r = 0,17
N = 0,21 P_{wz} = 0,22
h_{uw} = 2,79 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 2,91 f = 5,00
h_r = 3,44 s = 5,00
gl_n = 2,77 p = 1,83
gl_k = 2,54 r = 0,00

km 4+665,66



W = 0,54 P_r = 0,10
N = 0,21 P_{wz} = 0,43
h_{uw} = 2,72 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,60 f = 5,00
h_r = 1,92 s = 5,00
gl_n = 2,69 p = 1,83
gl_k = 1,62 r = 0,00

km 4+691,00 PKP

W = 0,63 P_r = 0,12
N = 0,56 P_{wz} = 0,28
h_{uw} = 4,31 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 2,67 f = 5,00
h_r = 3,40 s = 5,00
gl_n = 3,43 p = 1,83
gl_k = 1,43 r = 0,00

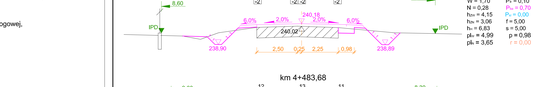
km 4+716,00 KKP/PLK

W = 0,44 P_r = 0,10
N = 0,40 P_{wz} = 0,25
h_{uw} = 4,25 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 0,00 f = 5,00
h_r = 3,04 s = 5,00
gl_n = 3,53 p = 1,83
gl_k = 1,98 r = 0,00

km 4+725,63 KŁK/KKP

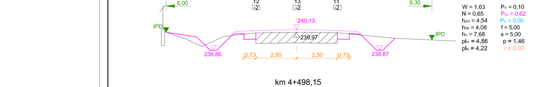
W = 1,85 P_r = 0,10
N = 0,33 P_{wz} = 0,33
h_{uw} = 5,00 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,24 f = 5,00
h_r = 4,08 s = 5,00
gl_n = 5,41 p = 1,83
gl_k = 1,35 r = 0,00

km 4+739,18



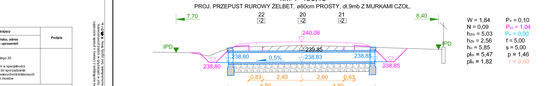
W = 1,61 P_r = 0,11
N = 0,43 P_{wz} = 0,38
h_{uw} = 4,73 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,62 f = 5,50
h_r = 4,54 s = 5,50
gl_n = 5,54 p = 1,33
gl_k = 1,79 r = 0,00

km 4+753,19
PROJ. STUDZ. ŚCIĘK. ø500mm Z WPUSTEM BOCZNYM C250



W = 2,32 P_r = 0,24
N = 0,34 P_{wz} = 0,24
h_{uw} = 4,15 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,45 f = 6,00
h_r = 5,08 s = 6,00
gl_n = 6,37 p = 0,00
gl_k = 1,37 r = 0,00

km 4+764,32



W = 0,02 P_r = 0,42
N = 0,51 P_{wz} = 0,88
h_{uw} = 0,00 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 2,09 f = 15,80
h_r = 1,32 s = 15,80
gl_n = 0,59 p = 0,00
gl_k = 2,52 r = 0,30

km 4+777,04

W = 0,92 P_r = 0,23
N = 0,23 P_{wz} = 0,26
h_{uw} = 3,52 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,01 f = 6,40
h_r = 3,07 s = 6,40
gl_n = 5,07 p = 0,00
gl_k = 1,13 r = 0,00

km 4+795,00
KONIEC PROJ. ODC. DROGI POWIATOWEJ NR 0231T
KONIEC PROJ. CHODNIKA LEWEGO

W = 0,92 P_r = 0,30
N = 0,16 P_{wz} = 0,00
h_{uw} = 3,19 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 0,92 f = 6,50
h_r = 2,37 s = 5,00
gl_n = 4,55 p = 0,00
gl_k = 1,00 r = 0,00

Droga gminna - działka nr 46/1

km 0+025,58

W = 1,98 P_r = 0,28
N = 0,16 P_{wz} = 0,00
h_{uw} = 4,14 P_{uz} = 0,00
h_{un} = 1,25 f = 5,50
h_r = 5,37 s = 5,00
gl_n = 6,45 p = 0,00
gl_k = 1,26 r = 0,00