

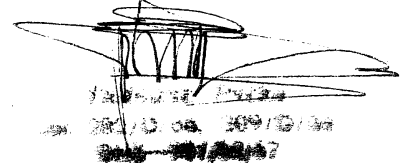
PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowy drogi powiatowej Nr 0254T Piaski-Łączyna Wola i
drogi Nr 0253T Łączyna Wola-Stanowiska od km 0+000 do km
4+209 o długości 0+4209 km.

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowej.

WYKONAŁ:



2017/01/04 10:09:10/00
2017/01/04

I. Nazwa, adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0254T Piaski-Łapczyna Wola i drogi Nr 0253T Łapczyna Wola-Stanowiska od km 0+000 do km 4+209 o długości 0+4209 km.

II. Nazwa inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowej.

III. Nazwa i adres jednostki projektowej:

**Pracownia Usług Inwestycyjnych i Projektowych „PATADROG”
Oś. Świerczewskiego 14/11 28-100 Busko-Zdrój.**

IV. Imiona i nazwiska projektantów, nr uprawnień budowlanych:


Tadeusz Pałka upr. WZDP-309/D/66

Eugeniusz Witek upr. WZDP-11b-2011/upr. 54/67

V. Spis zawartości projektu budowlano-wykonawczego:

1. Oświadczenie projektanta wraz z uprawnieniami;
2. Oświadczenie sprawdzającego wraz z uprawnieniami;
3. Warunki techniczne wykonania przebudowy drogi powiatowej;
4. Uzgodnienie włączenia się przebudowywanej drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 742 ŚZDW w Kielcach z dn. 2013-10-29;
5. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu;
6. Informacja BIOZ;
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000;
8. Profile podłużne;
9. Przekrój normalno-konstrukcyjny;
10. Przekroje poprzeczne;
11. Obliczenia robót ziemnych.

Projekt opracował:



Busko-zdrój, dnia listopad 2013r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA


Zgodnie z art.20, ustęp 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dł.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Przebudowy drogi powiatowej Nr 0254T Piaski-Łapczyna Wola i drogi Nr 0253T Łapczyna Wola-Stanowiska od km 0+000 do km 4+209 o długości 0+4209 km.

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Załącz. Ksero uprawnień budowlanych.

PROJEKTANT



mgr inż. Andrzej Kozłowski
01-01-01, 389/12/01
01-01-01, 389/12/01

Nr WZDP-30.9/D/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz.U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel Tadeusz Pałka syn Filipa

urodzony dnia 18 lutego 1940 r. w Katarzynie pow. Iłża

o t r z y m u j e

w specjalności — d r ó g —

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów

budowlanych.



Z-ca DYREKTORA
Główny Inżynier

Eugeniusz Nowiński

Za zgodność:

Pracownia Usług
Inwestycyjnych i Projektowych
"PATADROG"

Tadeusz Pałka

28-100 Busko Zdrój, os. Świerczewskiego 14/11
REGON 290965936 NIP 655-196-40-56
tel. 578 20 74

*Na zgodność z poświadczoną
kserokopią*

Województwo 26.10.2007

Busko-zdrój, dnia listopad 2013r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA - SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20, ustęp 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dł.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Przebudowy drogi powiatowej Nr 0254T Piaski-Łapczyna Wola i drogi Nr 0253T Łapczyna Wola-Stanowiska od km 0+000 do km 4+209 o długości 0+4209 km.

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zał. Ksero uprawnień budowlanych.

Sprawdzający

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, pl. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZDP-115-2001/Upr. 54/67

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH

W KRAKOWIE

Nr WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

Kraków, dnia 11 marca

1967 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 15 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel Eugeniusz WITK — syn Piotra

urodzony dnia 19 września 1935 r. wolicz, pow. Staszów

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów

budowlanych wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3 Zarządzenia Nr 195

Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

Eugeniusz Witk

28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/7

tel. 41 378 27 24

Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67



DYREKTOR

[Handwritten signature]

WARUNKI TECHNICZNE

wykonanie przebudowy drogi powiatowej
modernizacji wojewódzkiej

Mr 0254T Piąski - Łapczyca Wola i Mr 0253T Łapczyca Wola - Stanowisko
odcinek Piaski - Łapczyca Wola - Stanowisko
od km 0+000 do km 4+209 klasa drogi _____
kategoria ruchu KR1 obciążenie _____
standart _____

I. Stan istniejący drogi

1. Szerokość jezdni (korony) drogi

0254T od km 0+000 do km 2+767 /m 4,5-5,0 m
0253T od km 0+000 do km 1+442 /m 4,5-5,0 m
od km _____ do km 4+209 /m _____

2. Rodzaj i stan nawierzchni

0254T od km 0+000 do km 2+767 bitumiczna
0253T od km 0+000 do km 1+442 bitumiczna

3. Warunki gruntowo-wodne

1. Rodzaj gruntu _____

2. Poziom wody gruntowej _____

4. Rowy i urządzenia odwadniające

fragmentaryczne odcinki rowów
na całym projektowanym odcinku

5. Pobocza gliniane

6. Inne _____

II. Stan projektowany

1. Szerokość jezdni (korony) drogi

od km 0+000 do km 4+209 - 5,5 -
od km _____ do km _____
od km _____ do km _____

2. Technologia poszerzeń

Na wybudowanie dalszego ciągu drogi nr 157.

3. Technologia nawierzchni

Układanie asfaltu na istniejącą nawierzchnię dla wybudowania
kierunku drogi nr 157.

4. Pobocza

Układanie kostki na poboczu na istniejącą nawierzchnię.
Pozostawienie ukształtowania poboczy istniejącego.

5. Rowy i urządzenia odwadniające

Wzdłuż pobocza

6. Inne

Układanie kostki na istniejącą nawierzchnię
od km 0+000 do km 0+100, od km 0+100 do km 0+150, od km 0+150 do km 0+200, od km 0+200 do km 0+250, od km 0+250 do km 0+300, od km 0+300 do km 0+350, od km 0+350 do km 0+400, od km 0+400 do km 0+450, od km 0+450 do km 0+500, od km 0+500 do km 0+550, od km 0+550 do km 0+600, od km 0+600 do km 0+650, od km 0+650 do km 0+700, od km 0+700 do km 0+750, od km 0+750 do km 0+800, od km 0+800 do km 0+850, od km 0+850 do km 0+900, od km 0+900 do km 0+950, od km 0+950 do km 1+000.

Wykonano
Załącznik nr 1
10.05.2015



Świątokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce
tel. (41) 347-04-71, fax (41) 347-04-70
www.szdw.kielce.com.pl, SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl

SZDW.8013.01.30.2013.U-WD.GD

Kielce, 2013-10-29

HPKYN EKO
dr. b. 11. 2013

**Pracownia Usług Inwestycyjnych
i Projektowych „PATADROG”**

Tadeusz Pałka

Os. Świerczewskiego 14/11

29-100 Busko-Zdrój

Świątokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach pozytywnie opiniuje przedłożone załączniki graficzne do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 0253T Piaski - Łapczyzna Wola – Stanowiska w zakresie dotyczącym przebudowy skrzyżowania w/w drogi powiatowej (działka nr ewid. 188/2) z drogą wojewódzką Nr 742 Przyglów – Przedbórz – Włoszczowa – Nagłowice (działka nr ewid. 284 oraz 908):

1. Plan sytuacyjny przebudowy włączenia drogi powiatowej do DW 742;
2. Niweleta włączenia drogi powiatowej do DW 742;

Ponadto podajemy warunki techniczne do projektowania na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.) obowiązujące przy wykonaniu remontu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 742:


1. Droga wojewódzka Nr 742 klasy G, kategoria ruchu KR III;
2. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do 90° z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30° pod warunkiem zapewnienia widoczności dla drogi z pierwszeństwem przejazdu (drogi wojewódzkiej);
3. Wlot drogi podporządkowanej powinien mieć szerokość nie większą niż szerokość drogi głównej (drogi wojewódzkiej);
4. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu;
5. Minimalny promień łuku dla prawoskrętu powinien wynosić 6,0 m;

6. Skrzyżowanie należy zaprojektować w sposób uniemożliwiający wpływ wód opadowych z drogi podporządkowanej na jezdnię drogi wojewódzkiej oraz zapewnić odpowiednie odwodnienie pasa drogowego drogi wojewódzkiej;

7. W przypadku zmiany organizacji ruchu należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego i zatwierdzić go w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach.

Ponadto projekt budowlany winien być opracowany:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.).

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Urządzania Środka Drogowego

inż. Andrzej Wójcik

Załączniki:

1. Zagospodarowanie terenu – 1 egz.

Do wiadomości:

1. RDW Zgórsko

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 0254T Piaski-Łapczyna Wola i drogi Nr 0253T Łapczyna Wola-Stanowiska od km 0+000 do km 4+209 o długości 0+4209 km.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych we Włoszczowej.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami/,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z późniejszymi zmianami),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- 1.5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym do celów projektowych w skali 1:1000,
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normatywy,
- 1.7. Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej Nr 0254T Piaski-Łapczyna Wola i drogi Nr 0253T Łapczyna Wola-Stanowiska od km 0+000 do km 4+209 o długości 0+4209 km wraz z poszerzeniem jezdni, częściowymi chodnikami i zatokami autobusowymi. Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4, 5 do 5,0 m, poszerzona będzie do jednolitej szerokości 5, 5 m.

Chodniki od km 2+249 do 2+343 strona prawa, od 2+343 do 2+936 strona lewa o szerokości 1, 5 m dla polepszenia bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Zatoki autobusowe w miejscach istniejących przystanków dla polepszenia bezpieczeństwa ruchu pieszego.

W projekcie uwzględniono budowę zjazdów indywidualnych do działek sąsiadujących z przedmiotową drogą.

3. Stan istniejący.

- 3.1. Istniejąca droga powiatowa na całym odcinku jest drogą kategorii Z o nawierzchni bitumicznej mocno wyeksploatowanej. Szerokość pasa drogowego wynosi średnio 12, 0 m. Droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni od 4, 5 do 5, 0 m z poboczami obustronnymi średnio 3, 5 m.
- 3.2. Istniejące odwodnienie terenu: Na całym odcinku powierzchniowe do istniejących przepustów na istniejących rowach i wododziałach.
- 3.3. Uzbrojenie terenu: Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia:
 - sieć wodociągowa z przyłączami,
 - linia napowietrzna NN,
 - linia napowietrzna teletechniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Układ drogowy – rozwiązania projektowe.

4.1.1. Założenia projektowe

dla projektowania drogi założono następujące wymagania techniczne i użytkowe:

- teren zabudowany,
- droga jednojezdniowa kategorii Z,
- prędkość projektowa V_p – 40km/h,
- kategoria ruchu KR 3,
- przekrój drogowy, natomiast od km 2+249 do 2+343 prawostronnie uliczny i od km 2+343 do 2+936 lewostronnie uliczny,
- chodniki wzdłuż drogi jw.,
- zjazdy na wszystkie sąsiadujące działki.

4.1.2. Rozwiązania techniczne.

Na projektowanym, ciągu drogi zastosowano parametry techniczne w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1990.03.02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1990 r. z późniejszymi zmianami):

- chodniki przy jezdni oddzielone krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm z kostki brukowej zabezpieczonym obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm,
- szerokość chodników 1, 5 m razem z krawężnikiem,

- poszerzenie jezdni średnio 0,75 m na całej długości trasy do szerokości 5,5 m
- spadek poprzeczny na chodnikach 2%,
- spadek poprzeczny poszerzenia dostosowano do istniejącego spadku na jezdni – 2% na prostych, na łukach poziomych jednostronny wg projektu,
- zjazdy indywidualne o szerokości 4,0 m z kruszywa łamanego zamkniętych emulsją asfaltową.

4.1.3 rozwiązania przebiegu trasy w planie

W ramach planowanej inwestycji jako system odwodnienia przyjęto powierzchniowy. Dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych spływających z jezdni i chodników oraz przyległych terenów zabudowy, do istniejących przepustów, przewidzianych do przebudowy ze względu na zły stan techniczny.

5. Niweleta

Ogólny przebieg projektowanej niwelety uwarunkowany jest istniejącą podbudową o nawierzchni bitumicznej i jej rzędnymi. Spadki niwelety wahają się w granicach od 0,30% do 2,17%, co jest miarodajne dla terenu równinnego.- płaskiego.

Projektowany odcinek drogi składa się z prostych i łuków pionowych, które uwidoczniono na profilu podłużnym niniejszego projektu. Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

6. Przekrój normalno-konstrukcyjny

Zgodnie z warunkami technicznymi Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie szerokość jezdni wynosi 5,5 m z poboczami utwardzonymi materiałem kamiennym zamkniętym emulsją asfaltową o szerokości 3,25 m. Szerokość projektowanych chodników 1,5 m. zatoki autobusowa uwidoczniona na projekcie zagospodarowania terenu o następujących parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania 20 m,
- szerokość zatoki przy jezdni 3,0 m,
- zaokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30 m,
- szerokość peronu min. 1 m,
- skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1 : 8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1 : 4.

Konstrukcje poszczególnych elementów projektowanych:

- jezdni: wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą betonu asfaltowego średniej grubości 4cm, warstwa wiążąca na całej szerokości jezdni z poszerzeniami z betonu asfaltowego grubości 4cm i warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni 4 cm; podbudowy: stabilizacja gruntów cementem oRm równe 2 Mpa grubości 25cm, podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie grubości 40cm,
- chodników i peronów przy zatokach: stabilizacja gruntów cementem grubości 15cm, podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20cm, kostka brukowa grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.
- jezdni na zatokach: grunt stabilizowany cementem grubości 25cm, podbudowa z kamienia łamanego grubości 40cm, kostka brukowa grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm;
- wjazdów: grunt stabilizowany cementem grubości 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20cm zamkniętych emulsją asfaltową
- utwardzenia poboczy: z materiału kamiennym grubości 15cm, zamkniętego emulsją asfaltową.

Spadek poprzeczny jezdni dla ~~daszk.~~ 2% na prostej natomiast na łukach poziomych jednostronny w kierunku wierzchołka łuku. Spadek poprzeczny chodnika i zatok w kierunku jezdni 2%.

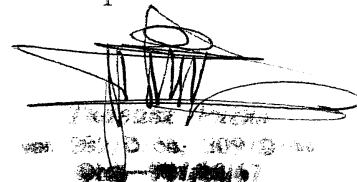
7. Odwodnienie.

Spadki podłużne i poprzeczne jezdni, chodnika i zatok autobusowych zapewniają spływ wód opadowych do przepustów rurowych przewidzianych do przebudowy ze względu na zły stan techniczny.

8. Roboty ziemne.

Obejmują realizację robót związanych z poszerzeniem jezdni wykopów w gruncie kategorii III mechanicznie i ręcznie z przemieszczeniem na miejscu. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym muszą być wykonywane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci! Nadmiar gruntu wynikającego z obliczenia robót ziemnych należy odwieźć na odległość 5km i złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Opracował:



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony \zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia'' (Dziennik Ustaw nr 120, poz. 1126).

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawiera:

- I. Stronę tytułową.
- II. Część opisową.

I. Strona tytułowa

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowy drogi powiatowej Nr 0254T Piaski-Łapczyna Wola i drogi Nr 0253T Łapczyna Wola-Stanowiska od km 0+000 do km 4+209 o długości 0+4209 km.
Gmina Kluczewsko powiat Włoszczowa.

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowej.29-100,
Ul. Jędrzejowska 81.

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Tadeusz Pałka
Upr. WZDP-309/D/66
''PATADROG''
28-100 Busko-Zdrój, os. Świerczewskiego 14/11

II. Część Opisowa.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Łączny zakres robót zamierzenia inwestycyjnego wynosi 4+209 km

Kolejność realizacji:

Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie zabudowa architektoniczno-budowlana.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- wszelkie urządzenia pomocnicze, transportowe i ochronne stosowane przy wykonywaniu robót oraz materiały muszą odpowiadać ogólnie uznanym wymaganiom, co do ich, jakości oraz przepisowym normom wytrzymałości;
- wszelkie rowy i wykopy, przez, które prowadzą drogi i przejścia komunikacyjne na placu budowy powinny być oznakowane i odpowiednio zabezpieczone.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Roboty szczególnie niebezpieczne nie występują, ale przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeszkolić załogę z zakresu BHP i Ppoż.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną


komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Charakter, sposób użytkowania i przeznaczenia projektowanego obiektu budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

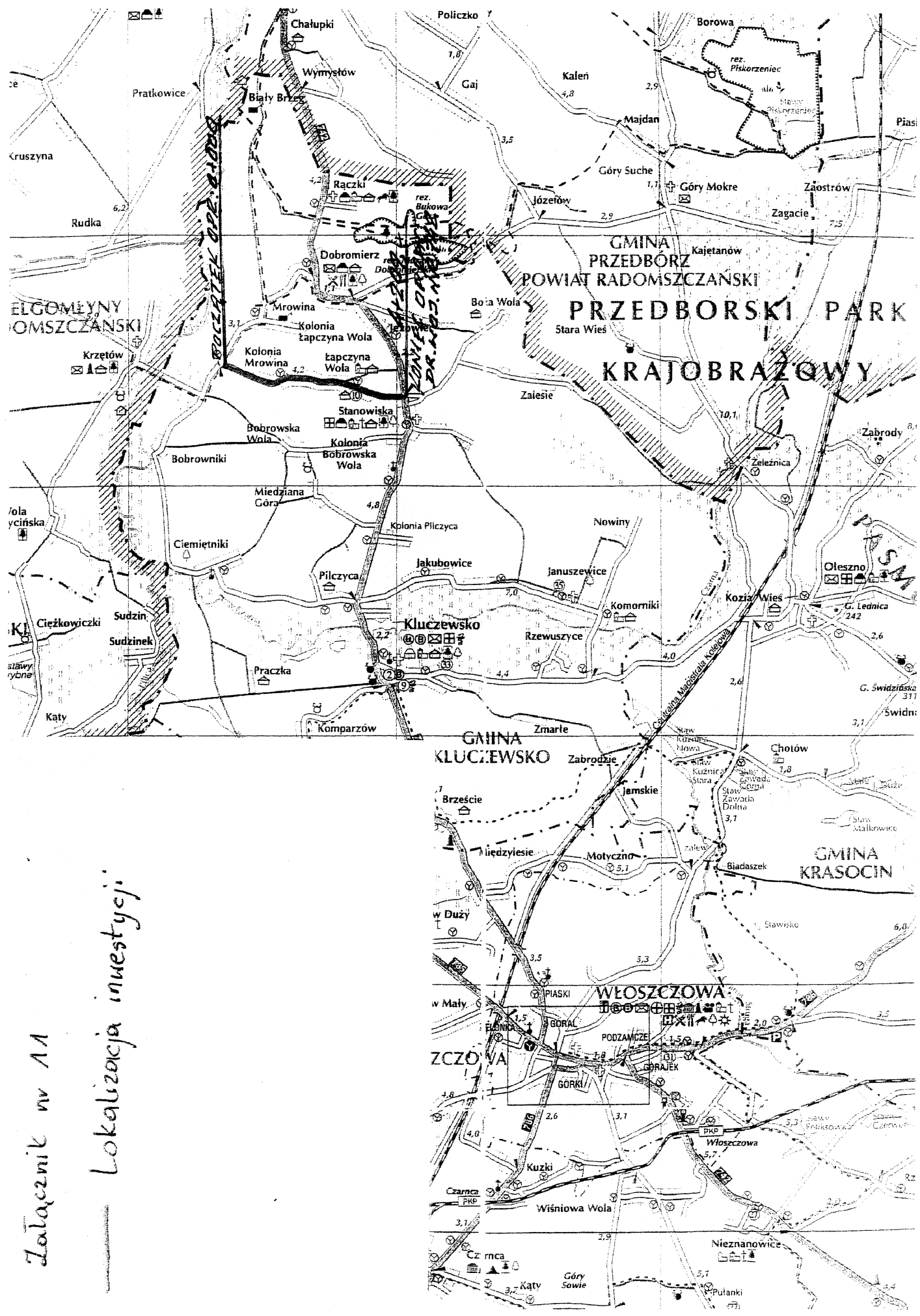
7. Uwagi koordynacyjne.

- realizację inwestycji prowadzi ściśle wg zatwierdzonej dokumentacji projektowej i warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na przebudowę;
- w sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować Przepisy Brawa budowlanego i zasad sztuki budowlanej;
- wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane niniejszym projektem winnym być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.

Opracował:



Andrzej Pucza
12/10/2016, 10:09:13
0101/02/07



Załącznik nr 11

Lokalizacja inwestycji