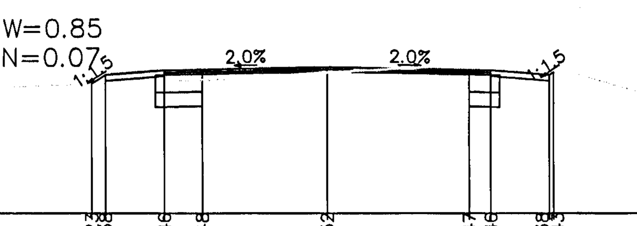
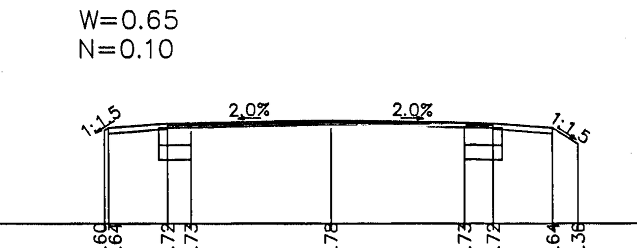
P – 19
0+663.09
p.p. = 203.00m n.p.m.



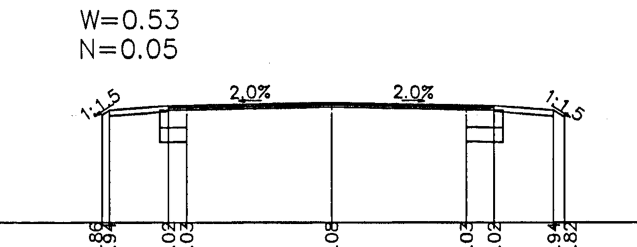
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
205.23	205.23	0.00	-3.98
205.38	205.24	0.14	-3.75
205.46	205.28	0.19	-2.75
205.48	205.30	0.18	-2.11
205.52	205.43	0.09	0.00
205.47	205.56	-0.08	2.38
205.46	205.52	-0.06	2.75
205.38	205.44	-0.05	3.75
205.43	205.43	0.00	3.82

P – 20
0+692.09
p.p. = 204.00m n.p.m.



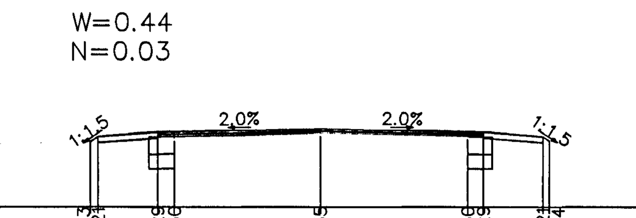
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
205.60	205.60	0.00	-3.82
205.64	205.60	0.04	-3.75
205.72	205.61	0.11	-2.75
205.73	205.61	0.12	-2.35
205.78	205.66	0.12	0.00
205.73	205.69	0.04	2.26
205.72	205.66	0.12	2.75
205.64	205.43	0.21	3.75
205.36	205.36	0.00	4.18

P – 21
0+726.16
p.p. = 204.00m n.p.m.



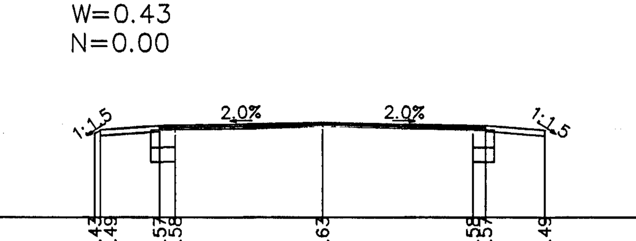
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
205.86	205.86	0.00	-3.87
205.94	205.86	0.08	-3.75
206.02	205.89	0.13	-2.75
206.03	205.90	0.13	-2.44
206.08	205.92	0.16	0.00
206.03	205.88	0.15	2.28
206.02	205.86	0.16	2.75
205.94	205.82	0.12	3.75
205.82	205.82	0.00	3.94

P – 22
0+756.75
p.p. = 204.00m n.p.m.



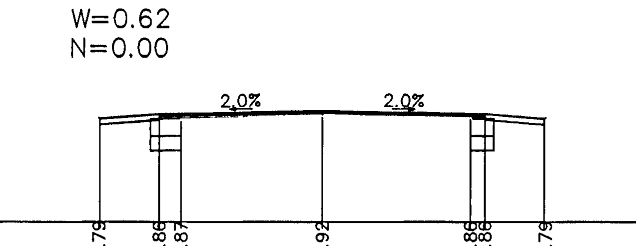
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
206.13	206.13	0.00	-3.88
206.21	206.13	0.08	-3.75
206.29	206.15	0.14	-2.75
206.30	206.16	0.14	-2.47
206.35	206.25	0.10	0.00
206.30	206.19	0.11	2.49
206.29	206.18	0.11	2.75
206.21	206.14	0.07	3.75
206.14	206.14	0.00	3.86

P – 23
0+793.91
p.p. = 204.00m n.p.m.



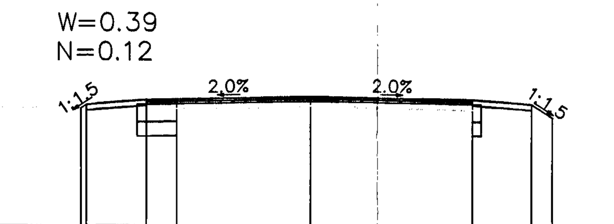
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
206.43	206.43	0.00	-3.84
206.49	206.43	0.06	-3.75
206.57	206.43	0.14	-2.75
206.58	206.43	0.15	-2.49
206.63	206.53	0.10	0.00
206.58	206.46	0.12	2.53
206.57	206.46	0.11	2.75
206.49	206.49	0.00	3.75

P – 24
0+831.38
p.p. = 205.00m n.p.m.



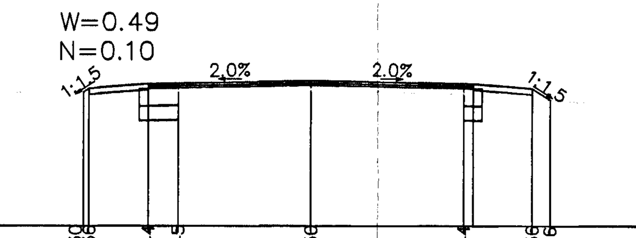
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
206.79	206.79	0.00	-3.77
206.86	206.77	0.09	-2.75
206.87	206.76	0.11	-2.38
206.92	206.82	0.09	0.00
206.86	206.79	0.08	2.50
206.86	206.79	0.07	2.75
206.79	206.79	0.00	3.75

P – 25
0+871.28
p.p. = 205.00m n.p.m.



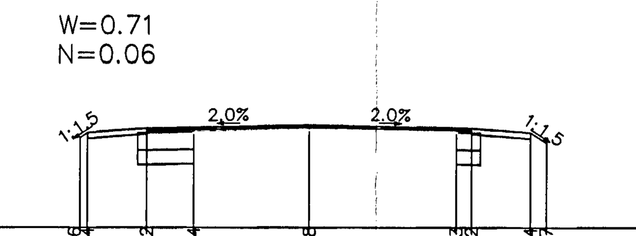
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
207.02	207.02	0.00	-3.84
207.08	207.02	0.06	-3.75
207.16	207.02	0.15	-2.75
207.17	207.01	0.16	-2.24
207.22	207.06	0.16	0.00
207.16	206.98	0.18	2.75
207.08	206.89	0.20	3.75
206.86	206.86	0.00	4.10

P – 26
0+907.46
p.p. = 205.00m n.p.m.



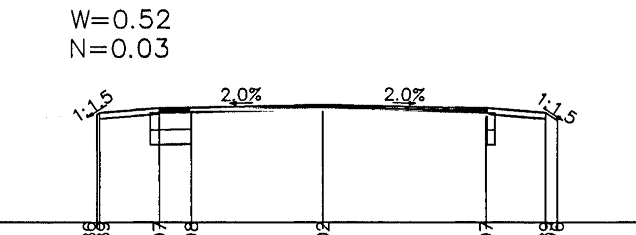
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
207.30	207.30	0.00	-3.84
207.36	207.30	0.06	-3.75
207.44	207.31	0.13	-2.75
207.45	207.32	0.13	-2.25
207.50	207.34	0.16	0.00
207.44	207.27	0.17	2.59
207.36	207.19	0.18	3.75
207.16	207.16	0.00	4.05

P – 27
0+944.27
p.p. = 206.00m n.p.m.



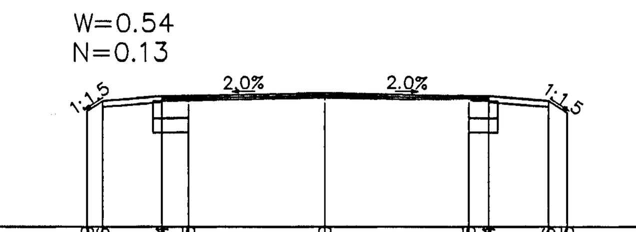
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
207.56	207.56	0.00	-3.87
207.64	207.56	0.08	-3.75
207.72	207.61	0.12	-2.75
207.74	207.64	0.10	-1.96
207.78	207.68	0.09	0.00
207.73	207.64	0.09	2.50
207.72	207.61	0.11	2.75
207.64	207.50	0.14	3.75
207.47	207.47	0.00	4.01

P – 28
0+978.37
p.p. = 206.00m n.p.m.



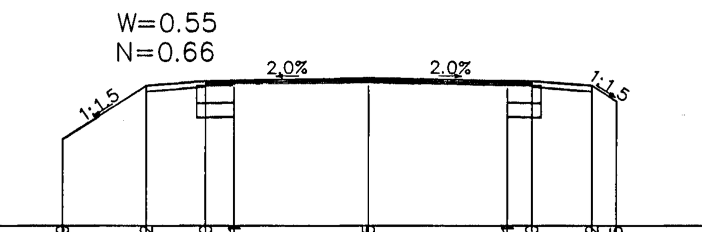
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
207.86	207.86	0.00	-3.80
207.89	207.86	0.03	-3.75
207.97	207.91	0.06	-2.75
207.98	207.94	0.04	-2.22
208.02	207.94	0.08	0.00
207.97	207.85	0.12	2.75
207.89	207.77	0.12	3.75
207.76	207.76	0.00	3.95

P – 29
1+016.09
p.p. = 206.00m n.p.m.



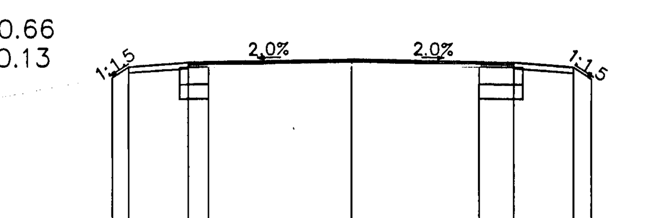
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
207.99	207.99	0.00	-4.01
208.16	208.01	0.15	-3.75
208.24	208.09	0.16	-2.75
208.25	208.12	0.13	-2.30
208.30	208.15	0.15	0.00
208.25	208.16	0.09	2.42
208.24	208.12	0.12	2.75
208.16	207.99	0.17	3.75
207.95	207.95	0.00	4.07

P – 30
1+051.60
p.p. = 206.00m n.p.m.



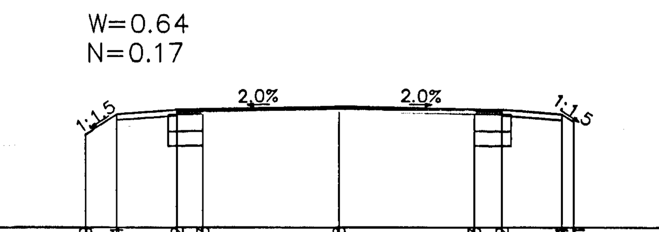
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
207.49	207.49	0.00	-5.15
208.42	207.95	0.47	-3.75
208.50	208.27	0.23	-2.75
208.51	208.42	0.09	-2.27
208.55	208.44	0.12	0.00
208.51	208.39	0.12	2.34
208.50	208.34	0.16	2.75
208.42	208.22	0.20	3.75
208.15	208.15	0.00	4.16

P – 31
1+087.53
p.p. = 206.00m n.p.m.



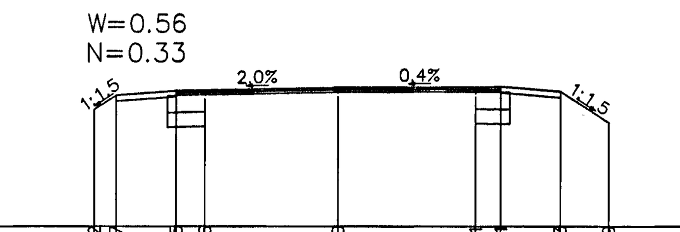
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
208.56	208.56	0.00	-4.03
208.68	208.53	0.15	-3.75
208.76	208.66	0.10	-2.75
208.77	208.70	0.07	-2.40
208.82	208.72	0.10	0.00
208.77	208.71	0.06	2.16
208.76	208.64	0.12	2.75
208.68	208.52	0.16	3.75
208.48	208.48	0.00	4.06

P – 32
1+123.81
p.p. = 207.00m n.p.m.



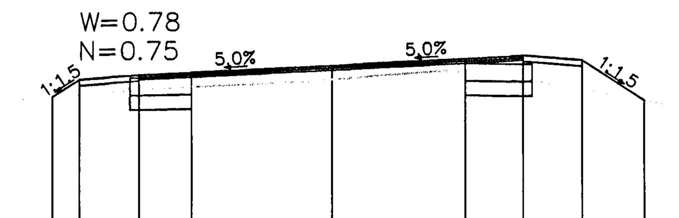
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
208.59	208.59	0.00	-4.28
208.94	208.69	0.25	-3.75
209.02	208.88	0.15	-2.75
209.03	208.96	0.07	-2.31
209.08	209.06	0.08	0.00
209.03	208.98	0.05	2.28
209.02	208.93	0.09	2.75
208.94	208.83	0.11	3.75
208.81	208.81	0.00	3.95

P – 33
1+163.45
p.p. = 207.00m n.p.m.



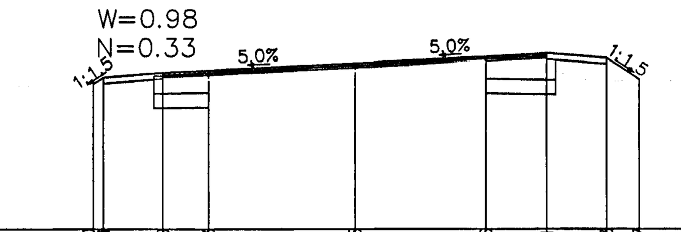
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
209.02	209.02	0.00	-4.12
209.27	209.06	0.20	-3.75
209.35	209.17	0.17	-2.75
209.36	209.23	0.13	-2.27
209.40	209.27	0.13	0.00
209.41	209.26	0.15	2.32
209.41	209.22	0.20	2.75
209.33	209.11	0.22	3.75
208.79	208.79	0.00	4.57

P – 34
1+205.23
p.p. = 207.00m n.p.m.



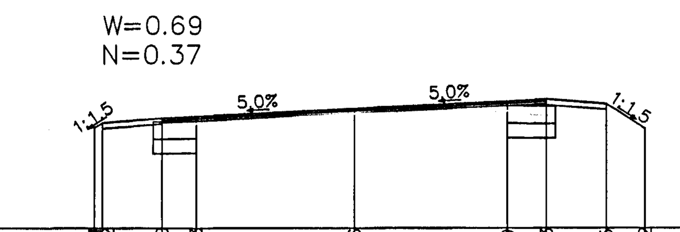
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
209.26	209.26	0.00	-4.70
209.50	209.24	0.26	-4.25
209.58	209.32	0.26	-3.25
209.62	209.37	0.25	-2.36
209.74	209.50	0.24	0.00
209.85	209.62	0.23	2.26
209.90	209.51	0.40	3.25
209.82	209.32	0.50	4.25
209.13	209.13	0.00	5.30

P – 35
1+218.67
p.p. = 207.00m n.p.m.



Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
209.50	209.50	0.00	-4.41
209.61	209.51	0.10	-4.25
209.69	209.54	0.15	-3.25
209.73	209.57	0.15	-2.48
209.85	209.72	0.13	0.00
209.96	209.86	0.10	2.23
210.01	209.72	0.29	3.25
209.93	209.54	0.39	4.25
209.57	209.57	0.00	4.80

P – 36
1+251.76
p.p. = 208.00m n.p.m.



Rzędne drogi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odsunięcia od osi
209.74	209.74	0.00	-4.38
209.82	209.74	0.08	-4.25
209.90	209.78	0.12	-3.25
209.93	209.80	0.13	-2.67
210.06	209.97	0.09	0.00
210.19	210.02	0.17	2.59
210.23	209.93	0.30	3.25
210.15	209.76	0.39	4.25
209.72	209.72	0.00	4.90

BIURO PROJEKTOWE Pracownia Usług Inwestycyjnych i Projektowych "PATKAROL" Tadeusz Piątka tel. (041)3783074 28-100 Busko-Zdrój ul. Świętokrzyska 14/41		INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych Włoszczowa		
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 0254T Piaski - Łapczyna Wola i drogi Nr 0253T Łapczyna Wola - Stanowiska				
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne				Nr: DD
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant	Tadeusz Piątka	[illegible]	2013	[signature]
Sprawdzający	[signature]	[illegible]		[signature]
BRANŻA Drogowa	STADIUM Proj. Bud.	ROK OPR. 2013	Nr UMOWY	SKALA 1:100