**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

**WE WŁOSZCZOWIE**

UL. JĘDRZEJOWSKA 81, 29-100 WŁOSZCZOWA

TEL/FAX. 0 41 394 25 19

e-mail: zdpwloszczowa@op.pl

ZDP – ZP- 3431/6/2017

 Włoszczowa, dnia 15.05.2017r.

**Zaproszenie do składania ofert**

Zamówienie do 30 000 EURO

Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie zaprasza do składania ofert na:

**„ Koszenie traw i chwastów na poboczach i skarpach nasypów (rowów) na drogach powiatowych Powiatu Włoszczowskiego”**

**Oznaczenie według CPV 77.31.20.00-0**

**I. Opis przedmiotu zamówienia.**

 **1. Przewidywana ilość koszenia – 1 400 000 m2**

 2. zamówienie obejmuje wykonanie koszenia poboczy dróg i rowów.

3. szczegółowy wykaz odcinków dróg na których należy wykonać koszenie zawiera zał. nr 1 do wzoru

 umowy.

4. wykonawca otrzyma zapłatę wynikającą z przemnożenia ilości faktycznie wykonanych usług tj; ilości

 m2 wykoszonych poboczy przez cenę jednostkową i nie nabywa prawa w przypadku zmniejszenia

 zakresu usług do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.

5. Termin realizacji – do 30 września 2017 r.

6. Oferty należy składać w terminie do dnia 22 maja 2017 r. do godziny 12:00.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.05.2017r. godzina 12:10 w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81.

7. W cenie oferty należy ująć wszelkie koszty związane z wykonaniem zamówienia.

8. Do oferty należy załączyć:

- odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej,

- wykaz sprzętu jakim dysponuje wykonawca.

9. Zamawiający wybierze ofertę z najniższą ceną.

10. Wykonawcy, którzy złożą oferty zostaną powiadomieni o wyborze oferty w terminie 10 dni od dnia

 składania ofert.

Podpisał

Dyrektor ZDP

Norbert Gąsieniec

W załączeniu:

1. Formularz oferty
2. Kosztorys ofertowy
3. Istotne postanowienia umowy
4. Wykaz dróg do koszenia

Pieczęć Wykonawcy

 **O F E R T A**

 **Do Zarządu Dróg Powiatowych**

 **29-100 Włoszczowa**

 **ul. Jędrzejowska 81**

W odpowiedzi na zaproszenie do składania ofert na realizację **zadania:**

**„ Koszenie traw i chwastów na poboczach i skarpach nasypów (rowów) na drogach powiatowych Powiatu Włoszczowskiego”**

Składamy niniejszą ofertę:

1. Oferujemy wykonanie usług objętych zamówieniem za cenę jednostkową:

 ......................... zł 100 m2/ netto (słownie złotych: ...................................................................

 .....................................................................)

 podatek VAT .........% ............ zł (słownie złotych: ............................................................

 .............................................................)

 **.............................. zł 100 m2/ brutto (słownie złotych: ..................................................**

 **.......................................brutto.**

2. Numer faksu, na który Zamawiający będzie przesyłał informacje …………………………..

3. Załącznikami do niniejszej oferty są:

a) …………………………………………………………..

b) …………………………………………………………..

c) …………………………………………………………….

...............................dnia.................... .....................................................................

 Podpis upełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**koszenie traw i chwastów na poboczach i skarpach nasypów (rowów)**

**na drogach powiatowych powiatu włoszczowskiego**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr SST** | **OPIS ROBÓT** | **Jedn. miary** | **Ilość jednostek** | **Cena jednostkowa netto**  | **Wartość netto** |
|  | D-10.10.01 | Koszenie traw i chwastów na poboczach i skarpach nasypów (rowów) na drogach powiatowych powiatu włoszczowskiego  | 100 m2 | 14000 |  |  |
| **Wartość kosztorysowa netto** |  |
| **Podatek VAT 8%** |  |
| **Wartość kosztorysowa brutto** |  |

...............................dnia.................... .....................................................................

 Podpis upełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy

**UMOWA NR ………..**

Zawarta w dniu **…………………….** pomiędzy: **Powiatem Włoszczowskim z siedzibą 29-100 Włoszczowa, ul. Wiśniowa 10 NIP: 609-00-72-293 -** **Zarządem Dróg Powiatowych we Włoszczowie, ul. Jędrzejowska 81** zwanym dalej „Zamawiającym „ reprezentowanym przez:

 1. mgr Norbert Gąsieniec – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie

 z kontrasygnatą Głównej Księgowej Zarządu Dróg Powiatowych – Bożeny Adamczyk

 a **……………………….**

 **……………………….**

 **……………………….**

 zwanym dalej „Wykonawcą” reprezentowanym przez:

1. ………………………..

umowa następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie:

**„Koszenie traw i chwastów na poboczach i skarpach nasypów (rowów) na drogach powiatowych Powiatu Włoszczowskiego”.**

**- ilość koszenia – 1 400 000 m2**

a. zamówienie obejmuje wykonanie koszenia poboczy dróg i rowów.

b. szczegółowy wykaz odcinków dróg, na których należy wykonać koszenie zawiera

 zał. nr 1 do wzoru umowy.

c. wykonawca otrzyma zapłatę wynikającą z przemnożenia ilości faktycznie wykonanych

usług tj; ilości m2 wykoszonych poboczy i rowów przez cenę jednostkową i nie nabywa prawa w przypadku zmniejszenia zakresu usług do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do

 Zamawiającego.

d. Termin realizacji:

**Zamówienie należy zrealizować sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego do dnia 30 września 2017 r.**

**Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do robót w terminie 7 dni od dnia pisemnego zlecenia oraz wykonać je w terminie określonym w zleceniu nie dłuższym niż 21 dni od rozpoczęcia prac.**

2. Wykonawca ma obowiązek:

a) wykonać przedmiot umowy zgodnie ze SST i w sposób zapewniający należytą jakość

 robót,

b) oznakować teren robót zgodnie z (rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawach

 szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

 bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

c) zapewnić bezpieczeństwo kierującym i pieszym na odcinku drogi objętym koszeniem.

§ 2

1. Rozliczenie za przedmiot umowy odbywać się będzie według ceny jednostkowej:

**…… zł /100 m2 netto** słownie złotych: **………………………………**

 **……. zł VAT (8 %)** słownie złotych: **…………………………………**

 **……. zł / 100 m 2 brutto** słownie złotych: **……………………………..**

1. Przewidywana wartość umowy (przy maxymalnej ilość koszenia tj: 1400000 m2) wynosi**:**

 **………. zł netto** słownie złotych: **…………………………………………**

 **………. zł VAT** słownie złotych: **…………………………………………..**

  **……….. zł brutto** słownie złotych: **………………………………………..**

1. Należność (wynagrodzenie) za przedmiot umowy równa się iloczynowi ceny jednostkowej i ilości wykonanych usług ( m2 koszenia).
2. Rozliczenie należności będzie się odbywało na podstawie potwierdzonych przez przedstawiciela Zamawiającego zestawień ilości wykonanych usług.
3. Powyższa cena jednostkowa obowiązuje na czas trwania umowy i nie podlega zmianie. Wykonawca otrzyma zapłatę wynikającą z przemnożenia ilości faktycznie wykonanych usług tj; ilość m2 wykoszonych poboczy przez cenę jednostkową i nie nabywa prawa w przypadku zmniejszania zakresu usług do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.

§ 3

1. Rozliczenie za przedmiot umowy nastąpi fakturą końcową wystawioną przez Wykonawcę na podstawie zestawienia ilości wykonanych i odebranych usług.
2. Podstawą do wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego usług podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego oraz zatwierdzony przez Dyrektora ZDP.
3. Odbioru końcowego Zamawiający dokona nie później niż 5 dni od daty zgłoszenia gotowości do odbioru przez wykonawcę.

§ 4

1. Zamawiający będzie regulował należności wynikające z niniejszej umowy na konto Wykonawcy w terminie **14 dni kalendarzowych** od daty otrzymania faktury za wykonane usługi stanowiące przedmiot umowy wraz z potwierdzeniem wykonania przez przedstawiciela Zamawiającego/zatwierdzony protokół odbioru/.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy swoim sprzętem.
2. Sprzęt użyty do koszenia musi być zgodny z zapisami SST, spełniać wymogi bezpieczeństwa, nie może zagrażać użytkownikom dróg.

§ 6

1. Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonanych robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim spowodowane własnym działaniem bądź zaniechaniem związanym z realizacją niniejszego zamówienia.
3. W razie uszkodzenia infrastruktury drogowej koszt naprawy uszkodzonego elementu ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca ponosi pełna odpowiedzialność za naruszenie przepisów dotyczących ochrony środowiska w związku z miejscem i sposobem składowania odpadów powstałych podczas koszenia. Wszelkie kary związane z zanieczyszczeniem środowiska oraz niewłaściwym postępowaniem z odpadami obciążają Wykonawcę.

§ 7

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy.
2. Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy kary umowne w następujących przypadkach
i wysokościach:
3. za nie rozpoczęcie robót w terminie – 1,0% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 2, pkt.2 za każdy dzień zwłoki (do wysokości 60% wartości umowy brutto)
4. za odstąpienie przez Zamawiającego od niniejszej umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca lub odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego – 30% wynagrodzenia umownego brutto określonego § 2, pkt.2.
5. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do dokonywania potrąceń naliczonych kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy przewidzianego niniejszą umową.
6. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 8

Osobami odpowiedzialnymi za realizację umowy będą:

a. ze strony Zamawiającego – …………………………

b. ze strony Wykonawcy – ……………………………

§ 9

Wszelkie zmiany niniejszej umowy muszą być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

**WYKONAWCA : ZAMAWIAJĄCY:**

 Załącznik nr 1 do umowy

**Wykaz**

**dróg i ulic powiatowych przewidzianych do koszenia**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** |
| 1. | 0214 T | odcinek Rogienice - Ogarka |
| 2. | 0223 T | Konieczno – Modrzewie - Dołowatka |
| 3. | 0226 T | Dąbie – Podłazie - Kossów |
| 4. | 0227 T | Włoszczowa – Konieczno – Rogienice – Boczkowice –Dąbie - Oksa |
| 5. | 0228 T | Rogienice – Bebelno – Krasów - Radków |
| 6. | 0229 T | odcinek Wola Wiśniowa – Ludwinów - Bebelno |
| 7. | 0231 T | Secemin – Marchocice – Żelisławiczki – Miny – dr. woj. nr 786 |
| 8. | 0233 T | Secemin – Bichniów – Czaryż – Bałków - Dzierzgów |
| 9. | 0235 T | Wałkonowy Górne – Bałków – dr. powiatowa nr 0233 T |
| 10. | 0237 T | Moskorzew – Perzyny- Dzierzgów – Radków – Kossów - Chlewice |
| 11. | 0241T | Chlewice - Jadwigów |
| 12. | 0242 T | Czaryż – Wola Czaryska – Ojsławice – gr. woj. świętokrzyskiego – (Rędziny) |
| 13. | 0243 T | Dzierzgów - Bieganów |
| 14. | 0245 T | Kluczewsko – Komparzów - Kurzelów |
| 15. | 0246 T | odc. Kurzelów - Jeżowice |
| 16. | 0251 T | Kluczewsko – Rudka – gr. gminy Kluczewsko  |
| 17. | 0256 T | gr. gminy Krasocin – Kozia Wieś |
| 18. | 0258 T | Oleszno – Świdno - Krasocin |
| 19. | 0259 T | Chotów - Krasocin |
| 20. | 0260 T | odc. Nowy Dwór - Ostrów |
| 21. | 0261 T | odc. Belina - Ostrów |
| 22. | 0262 T | Krasocin – Czostków - Ludynia |
| 23. | 0263 T | odc. Gruszczyn – Cieśle - Leśnica |
| 24. | 0264 T | Niwiska – Gruszczyn – Występy – Skorków - Leśnica |
| 25. | 0265 T | Mieczyn – Stara Huta- Występy |
| 26. | 0266 T | Rogalów – Karolinów - Mieczyn |
| 27. | 0267 T | Brygidów - Stojewsko |
| 28. | 0401 T | gr. powiatu – Zabrody – Oleszno – Włoszczowa |

***ZARZĄD***

***DRÓG POWIATOWYCH***

***WE WŁOSZCZOWIE***

*Szczegółowa Specyfikacja Techniczna*

***D – 10.10.01***

KOSZENIE TRAW I CHWASTÓW

NA POBOCZACH I SKARPACH NASYPÓW ( ROWÓW)

ROK 2017

1. **Wstęp.**

1.1. Przedmiot SST

1.2. Zakres stosowania SST

1.3. Zakres robót objętych SST

1.4.    Wymagania.

1. **Materiały.**
2. **Sprzęt.**
	1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu
	2. Kosiarki
3. **Transport.**

4.1.Ogólne wymagania dotyczące transportu

1. **Wykonanie robót.**

5.1.Ogólne zasady wykonania robót

* 1. Roboty przygotowawcze
	2. Koszenie
	3. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych
	4. Załadunek, transport i składowanie odpadów
1. **Kontrola jakości robót.**
2. **Obmiar robót.**
3. **Odbiór robót.**
	1. Ogólne zasady odbioru robót
	2. Odbiór wykonanego koszenia
4. **Podstawa płatności.**

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

9.2.Cena jednostki obmiarowej

1. **Przepisy związane.**
2. **Wstęp**
	1. **Przedmiot SST**

 Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem traw, chwastów i samosiewów na poboczach i skarpach nasypów (rowów) wzdłuż dróg powiatowych **zgodnie z załączonym wykazem dróg.**

* 1. **Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

* 1. **Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

* + 1. Koszeniem traw, chwastów i samosiewów w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi
		2. Koszeniem traw, chwastów i samosiewów w miejscach niedostępnych.
	1. **Wymagania**

 Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00

 „Wymagania ogólne” pkt.1.5.

 Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej oraz oznakowane znakami A-14 „roboty na drodze” oraz C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” ( Dz.U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami).

1. **Materiały**

Nie występują.

1. **Sprzęt**
	1. **Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 ”Wymagania ogólne” pkt. 3.

Zastosowany sprzęt powinien gwarantować wykonanie robót zapewniając dobrą jakość i bezpieczeństwo. **Niedopuszczalne jest używanie kosiarek rotacyjnych.**

Sprzęt powinien być sprawny technicznie, a jego ilość i rodzaj zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

* 1. **Kosiarki**
		1. Kosiarki doczepne do ciągników Wykonawca używa do koszenia dużych powierzchni jak: pasy rozdziału, pobocza.
		2. Kosiarką wysięgnikową (np. doczepną do ciągnika) Wykonawca kosi na skarpach rowów lub nasypów.
		3. Kosiarką żyłkową, spalinową lub elektryczną Wykonawca kosi w miejscach niedostępnych takich jak: pod barierami, przy znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych znajdujących się w pasie drogowym.
1. **Transport.**
	1. **Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

Środki transportu muszą uniemożliwiać wtórne zanieczyszczenie środowiska spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

**5. Wykonanie robót**

* 1. **Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne wymagania wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

**5.2. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze, które Wykonawca musi wykonać przed rozpoczęciem koszenia.

Do robót tych zalicza się:

* wybranie z trawy kamieni, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń
* rozgarnięcie kretowisk
* wywóz zebranych zanieczyszczeń.
	1. **Koszenie**

Wykaszanie traw, chwastów i samosiewów w pasach drogowych powinno być rozpoczęte w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wezwania przez Zamawiającego.

**Termin realizacji - do 30 września 2017 r.**

W pierwszej kolejności powinny być wykaszane trawy, chwasty i samosiewki w miejscach zasłaniających urządzenia bezpieczeństwa ruchu i ograniczających widoczność, a w szczególności występujące na poboczach oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi. W drugiej kolejności powinny być wykaszane skarpy rowów, przy czym wykaszanie poszczególnych elementów pasa drogowego może być prowadzone równocześnie.

Kolejność wykaszania Wykonawca powinien uzgodnić z Kierownikiem Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie.

Niedopuszczalne jest aby pomiędzy koszeniem poboczy, a koszeniem skarp rowów przerwa trwała dłużej niż 3 dni.

 **Wysokość trawy po wykoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.**

* 1. **Koszenie traw, chwastów i samosiewów w miejscach niedostępnych**

Koszenie traw,chwastów i samosiewów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych Wykonawca wykonuje kosiarkami żyłkowymi jak w pkt. 3.2.4 równolegle z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

* 1. **Załadunek, transport i składowanie odpadów**

Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie w sposób uniemożliwiający wtórne zanieczyszczenie drogi i otoczenia. Dotyczy to również transportu i składowania (ewentualne dodatkowe roboty z tego tytułu będą wykonane nieodpłatnie).

Miejsce ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Odbiorcę odpadów w rozumieniu przepisów jak w pkt. 10 niniejszej specyfikacji technicznej uzgodni Wykonawca informując o tym Inspektora Nadzoru.

Koszty uzgodnień i opłat z tego tytułu poniesie Wykonawca.

1. **Kontrola jakości robót.**

ZDP we Włoszczowie kontroluje zakres i jakość prowadzonych robót w trakcie wykonywania oraz po ich zakończeniu.

1. **Obmiar robót**

Jednostką obmiarową jest 100 m2 powierzchni skoszonych traw, chwastów
i samosiewów. Sposób obmiaru: na podstawie pomiaru w terenie w obecności Inspektora Nadzoru.

1. **Odbiór robót.**

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.8.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi częściowemu i końcowemu, które są dokonywane po zakończeniu robót i pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru, w ciągu 5 dni od daty otrzymania zgłoszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Inspektor Nadzoru ustali zakres robót poprawkowych według zasad określonych w niniejszej specyfikacji lub ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

**9. Podstawa płatności.**

* 1. **Ogólne ustalenia dotyczące płatności.**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.9.

* 1. **Cena jednostki obmiarowej.**

Cena 100 m2 koszenia obejmuje:

* roboty przygotowawcze
* koszenie traw, chwastów i samosiewów
* wycięcie traw, chwastów i samosiewów w miejscach niedostępnych

 - załadunek, transport, składowanie i utylizację odpadów.

1. **Przepisy związane.**
* Ustawa z dnia 13 września 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2005r. Nr 236 poz. 2008 z późniejszymi zmianami).
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami),
* Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006r. nr 129 poz. 902 z późniejszymi zmianami),
* Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 12 stycznia 1998r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze ciągników, maszyn, narzędzi i urządzeń technicznych stosowanych w rolnictwie (Dz.U. nr 12 z 1998r. poz.51),
* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz.2181).

 **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA**

 **TECHNICZNA**

 **D - M-00.00.00**

 **WYMAGANIA OGÓLNE**

 **Spis treści**

 **1. Wstęp.**

 1.1. Przedmiot SST.

 1.2. Zakres stosowania SST.

 1.3. Zakres robót objętych SST.

 1.4. Określenia podstawowe .

 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

 1.5.1. Przekazanie placu budowy.

 1.5.2. Dokumentacja projektowa.

 1.5.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST.

 1.5.4. Zabezpieczenie placu budowy.

 1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robot.

 1.5.6. Ochrona przeciw pożarowa.

 1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia.

 1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

 1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów.

 1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

 1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót.

 1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

 **2. Materiały.**

 2.1. Źródło uzyskania materiałów.

 2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych.

 2.3. Inspekcja wytwórni materiałów.

 2.4. Materiały nie odpowiadające wymaganiom.

 2.5. Przechowywanie i składowanie materiałów.

 2.6. Wariantowe stosowanie materiałów.

 **3. Sprzęt.**

 **4. Transport.**

 **5. Wykonanie robót.**

 5.1. Ogólne zasady wykonywania robót.

 5.2. Wady robót spowodowane przez poprzednich wykonawców.

 **6. Kontrola jakości robót.**

 6.1. Program zapewnienia jakości [PZJ].

 6.2. Zasady kontroli jakości robót.

 6.3. Pobieranie próbek..

 6.4. Badania i pomiary.

 6.5. Raporty z badań.

 6.6. Badania prowadzone przez Inspektora nadzoru.

 6.7. Atesty jakości materiałów i urządzeń.

 6.8. Dokumenty budowy.

 **7. Obmiar robót.**

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

 7.2. Zasady określania ilości robót i materiałów.

 7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy.

 7.4. Wagi i zasady ważenia.

 7.5. Czas przeprowadzenia obmiaru.

 **8. Odbiór robót.**

8.1. Rodzaj odbiorów robót.

 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.

 8.3. Odbiór częściowy.

 8.4. Odbiór ostateczny robót.

 8.5. Dokumenty do odbioru ostatecznego robót.

 8.6. Odbiór pogwarancyjny.

 **9. Podstawa płatności.**

 9.1. Ustalenia ogólne.

**10. Przepisy związane.**

 **1. Wstęp.**

 **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych, które zostały zlecone w ramach kontraktu.

**„Koszenie traw i chwastów na poboczach, skarpach nasypów (rowów) na drogach powiatowych powiatu włoszczowskiego”**

 **1.2. Zakres stosowania SST.**

 SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu oraz

 realizacji robót na drogach powiatowych.

 **1.3. Zakres robót objętych SST.**

 Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla

 robót objętych szczegółowymi specyfikacjami asortymentowymi wg. Zał. nr 1.

 **1.4. Określenia podstawowe.**

 Użyte w SST wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:

 **1.4.1. Budowla drogowa -** obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość

 techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element

 konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

 **1.4.2. Chodnik -** wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni,

 przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

 **1.4.3. Długość mostu -** odległość między zewnętrznymi krawędziami pomostu a w

 przypadku mostów łukowych z nadsypką - odległość w świetle podstaw sklepienia

 mierzona w osi jezdni drogowej.

 **1.4.4. Droga -** wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz

 ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z

 prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

 **1.4.5. Droga tymczasowa (montażowa) -** droga specjalnie przygotowana, przeznaczona

 do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania,

 przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

 **1.4.6. Dziennik budowy -** opatrzony pieczęcią Zamawiającego zeszyt, z ponumero-

 wanymi stronami, służący do notowania wydarzeń zaistniałych w czasie wykony-

 wania zadania budowlanego, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót,

 przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inspektorem

 Nadzoru, Wykonawcą i Projektantem.

 **1.4.7. Estakada -** obiekt zbudowany nad przeszkodą terenową dla zapewnienia

 komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

 **1.4.8. "Kierownik Projektu" -** osoba prawna lub fizyczna w tym również pracownik

 Zamawiającego wyznaczona przez Zamawiającego do reprezentowania jego

 interesów przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót budowlanych

 z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi, przepisami, zasadami

 wiedzy technicznej, oraz postanowieniami warunków umowy (w rozumieniu art.

 27 Ustawy z dn. 7.07.1994 r.

 **1.4.9. "Inspektor nadzoru" -** osoba pisemnie wyznaczona przez Zamawiającego lub

 Kierownika Projektu działająca w jego imieniu w zakresie przekazanych uprawnień i

 obowiązków dotyczących sprawowania kontroli zgodności realizacji robót

 budowlanych z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi,

 przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz postanowieniami warunków

 umowy.

**1.4.10. Jezdnia -** część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

**1.4.11. Kierownik budowy -** osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do

 kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji

 kontraktu.

**1.4.12. Korona drogi -** jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami

 awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnię.

**1.4.13. Konstrukcja nawierzchni -** układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich

 połączenia.

**1.4.14. Konstrukcja nośna (przęsło lub przęsła obiektu mostowego)-** część obiektu

 oparta na podporach mostowych, tworząca ustrój niosący dla przeniesienia ruchu

 kołowego, pieszego.

**1.4.15. Korpus drogowy -** nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi

 i skarpami rowów.

**1.4.16. Koryto -** element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim

 konstrukcji nawierzchni.

**1.4.17. Kosztorys ofertowy -** wyceniony kosztorys ślepy.

**1.4.18. Kosztorys ślepy -** wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiar) w kolejności

 technologicznej ich wykonania.

**1.4.19. Księga obmiarów -** akceptowany przez Inspektora nadzoru zeszyt z

 ponumerowanymi stronami służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru

 dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników.

 Wpisy w księdze obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inspektora nadzoru.

**1.4.20. Laboratorium -** drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez

 Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związa-

 nych z oceną jakości materiałów oraz robót.

**1.4.21. Materiały -** wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z

 dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez

 Inspektora nadzoru.

**1.4.22. Most -** obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji

 drogowej i ruchu pieszego.

**1.4.23. Nawierzchnia -** warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i

 rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne

 warunki dla ruchu.

1. **Warstwa ścieralna -** górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio

oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

1. **Warstwa wiążąca -** warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną

a podbudową, zapewniającą lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i

 przekazywanie ich na podbudowę.

1. **Warstwa wyrównawcza -** warstwa służąca do wyrównania nierówności

podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

1. **Podbudowa -** dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
2. **e) Podbudowa zasadnicza -** górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne

 w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.

1. **Podbudowa pomocnicza -** dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji

 nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i

 przenikaniem cząstek podłoża.

 Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.

1. **Warstwa mrozoochronna -** warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona

nawierzchni przed skutkami działania mrozu.

1. **Warstwa odcinająca -** warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania

cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.

1. **Warstwa odsączająca -** warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej

się do nawierzchni.

 **1.4.24. Niweleta -** wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego

 przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.

**1.4.25. Obiekt mostowy -** most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

**1.4.26. Objazd tymczasowy -** droga specjalna przygotowana i odpowiednio utrzymana do

 przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.

**1.4.27. Odpowiednia (bliska) zgodność -** zgodność wykonywanych robót z dopuszczo-

 nymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi

 tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.

**1.4.28. Pas drogowy -** wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do

 umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również

 obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących

 ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

**1.4.29. Pobocze -** część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się

 pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu

 pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**1.4.30. Podłoże -** grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości

 przemarzania.

**1.4.31. Podłoże ulepszone -**  górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią,

 ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykona-

 nia nawierzchni.

**1.4.32. Polecenie Inspektora nadzoru -** wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy

 przez Inspektora nadzoru, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót

 lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

**1.4.33. Projektant -** uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji

 projektowej.

**1.4.34. Przedsięwzięcie budowlane -** kompleksowa realizacja nowego połączenia

 drogowego lub całkowita modernizacja (zmiana parametrów geometrycznych trasy

 w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.

**1.4.35. Przepust -** obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej,

 służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego

 lub dla ruchu kołowego, pieszego.

 **1.4.36. Przeszkoda naturalna -**element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie

 w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka itp.

 **1.4.37. Przeszkoda sztuczna -** dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania

 budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg itp.

 **1.4.38. Przyczółek -** skrajna podpora obiektu mostowego. Może składać się z pełnej ściany,

 słupów lub innych form konstrukcyjnych np. skrzyń, komór.

 **1.4.39. Rekultywacja -** roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych

 funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

 **1.4.40. Rozpiętość teoretyczna -** odległość między punktami podparcia (łożyskami), przęsła

 mostowego.

 **1.4.41. Rysunki -** część dokumentacji projektowej, która wskazuje lokalizację,

 charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

**1.4.42. Szerokość całkowita obiektu (mostu/wiaduktu) -** odległość między zewnętrznymi

 krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej,

 obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.

**1.4.43. Szerokość użytkowa obiektu -** szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla

 poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników mierzona w świetle

 poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch

 kołowy od ruchu pieszego.

**1.4.44. Tunel -** obiekt zagłębiony poniżej poziomu terenu dla zapewnienia komunikacji

 drogowej i ruchu pieszego.

**1.4.45. Wiadukt -** obiekt zbudowany nad linią kolejową lub inną drogą dla bezkolizyjnego

 zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

**1.4.46. Zadanie budowlane -** część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną

 całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego spełnienia

 przewidywanych funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na

 wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją, utrzymaniem oraz ochroną

 budowli drogowej lub jej elementu.

**1.4.47. "Zamawiający" -** każdy podmiot, szczegółowo określony w umowie, udzielający

 zamówienia na podstawie ustawy z dnia 10 czerwca 1994 r. o zamówieniach

 publicznych.

 **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

 Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność

 z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora nadzoru.

 **1.5.1.** **Przekazanie placu budowy.**

 Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaże

 Wykonawcy:

 - plac budowy ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi

 - lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów

 - dziennik budowy i księgę obmiarów

 - SST

 - dokumentację projektową lub "Warunki techniczne wykonania robót"

 Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów

 pomiarowych do chwili odbioru końcowego robót.

 Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na

 własny koszt.

**1.5.2. Dokumentacja projektowa.**

 Dokumentacje projektowe lub "Warunki techniczne wykonania robót" stanowią

 integralną część umowy kontraktowej.

 Jeżeli w trakcie wykonywania robót okaże się koniecznym uzupełnienie dokumentacji

 projektowej przekazanej przez Zamawiającego, Wykonawca sporządzi brakujące

 opracowanie na własny koszt i przedłoży je Zamawiającemu do zatwierdzenia.

 **1.5.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST.**

- Dokumentacja projektowa, SST oraz dodatkowe dokumenty przekazane

 Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część kontraktu a wymagania

 wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak

 jakby były zawarte w całej dokumentacji.

 - W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje

 następująca kolejność ich ważności:

 1. SST

 2. Dokumentacja projektowa

 - Wykonawca w przypadku wykrycia błędów lub opuszczeń w dokumentach

 kontraktowych powinien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona

 odpowiednich zmian i poprawek.

 - Wszystkie materiały oraz wykonane roboty powinny być zgodne z dokumentacją

 projektową i SST.

 - Dane określone w dokumentacji projektowej i w SST są uważane za wartości

 docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach przedziału tolerancji

 określonego w odpowiedniej SST.

 - Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską

 zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać

 dopuszczalnego przedziału tolerancji.

 - W przypadku gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją

 projektową i SST, to takie materiały będą musiały być zastąpione innymi,

 spełniającymi wymagania a roboty rozebrane na koszt Wykonawcy.

 **1.5.4. Zabezpieczenie placu budowy.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie ruchu publicznego na placu budowy

 i do zabezpieczenia placu budowy w okresie trwania realizacji robót aż do

 zakończenia i odbioru końcowego robót.

 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do

 zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim Zarządem Dróg i organem zarządzającym

 ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie budowy. Projekt

 ten w razie potrzeby powinien być aktualizowany na bieżąco.

 W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał,

 tymczasowe urządzenia zabezpieczające (ogrodzenie, oświetlenie, sygnały, znaki

 ostrzegawcze, zapory itp.), i podejmie wszelkie inne środki niezbędne dla ochrony

 robót i zachowania bezpieczeństwa.

 Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i

 znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie

 znaki, zapory, tablice informacyjne i inne urządzenia zabezpieczające powinny być

 zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

 Koszt zabezpieczenia placu budowy jest włączony w cenę kontraktową i nie podlega

 odrębnej zapłacie.

**1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie

 przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

 W szczególności Wykonawca powinien zapewnić spełnienie następujących

 warunków:

1. miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe

 powinny być tak zlokalizowane by nie powodowały zniszczeń w środowisku

 naturalnym.

1. plac budowy i wykopy powinny być utrzymywane bez wody stojącej
2. powinny być podjęte odpowiednie środki zabezpieczające przed:

 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych: pyłami, paliwami, olejami,

 materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi szkodliwymi substancjami

 - przekroczeniami norm odnośnie zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami

 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu

 - możliwością powstania pożaru.

 **1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa.**

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej

 i utrzymywać wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

 Materiały łatwopalne powinny być składowane i zabezpieczone zgodnie z

 odpowiednimi przepisami.

 Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem

 wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

 **1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia.**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia nie mogą być

 dopuszczone do użycia.

 Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót [np. materiały

 pylaste] powinny być użyte zgodnie z wymaganiami technologicznymi dotyczącymi

 ich wbudowania. Jeżeli wymagają tego przepisy, Zamawiający powinien otrzymać

 zgodę na ich użycie od właściwych organów.

 Niedopuszczalne jest użycie materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie

 o stężeniu większym od dopuszczalnego.

 Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót powinny mieć atesty określające brak

 szkodliwego ich oddziaływania na środowisko.

 Konsekwencje użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia wg warunków

 szczegółowych kontraktu i zgodnie ze specyfikacjami ponosi Zamawiający.

 **1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.**

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem

 własności publicznej i prywatnej. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę

 urządzeń uzbrojenia terenu, takich jak: przewody, rurociągi, kable telefoniczne itp.,

 których położenie było wskazane przez Zamawiającego.

 Wykonawca powinien uzyskać u odpowiednich władz będących właścicielami tych

 urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego

 odnośnie dokładnego położenia tych urządzeń w obrębie placu budowy oraz

 powiadomić o zamiarze przystąpienia do robót w pobliżu tych urządzeń ich

 właścicieli oraz Inspektora nadzoru. W trakcie budowy Wykonawca zobowiązany

 jest do właściwego oznakowania i zabezpieczenia tych urządzeń.

 Koszty ewentualnych napraw zniszczonych lub uszkodzonych urządzeń, w związku

 z zaniedbaniem ponosi Wykonawca. O fakcie uszkodzenia Wykonawca bezzwłocznie

 powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze.

 Uszkodzenia instalacji i urządzeń podziemnych nie wskazanych w informacji

 dostarczonej Wykonawcy przez Zamawiającego i powstałe bez winy Wykonawcy,

 zostaną usunięte na koszt Zamawiającego.

 **1.5.9. Ograniczenia obciążeń osi pojazdów.**

Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie

 obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach

 publicznych poza granicami placu budowy.

 Wykonawca powinien uzyskać niezbędne zezwolenia od odpowiednich władz na

 użycie pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi co nie zwalnia jednak

 Wykonawcy od odpowiedzialności za uszkodzenie dróg, które mogą być spowodowane

 ruchem tych pojazdów.

 Wykonawca nie może używać pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi na

 istniejących i wykonywanych warstwach nawierzchni w obrębie budowy.

 Wykonawca jest odpowiedzialny za uszkodzenia spowodowane ruchem budowlanym

 i zobowiązany do naprawy uszkodzeń na własny koszt.

 **1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy.**

Podczas realizacji robót Wykonawca powinien przestrzegaćwszystkich przepisów

 dotyczących BHP.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby pracownicynie

 wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dlazdrowia oraz nie

 spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

 Wykonawca powinien zapewnić wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne i

 sprzęt oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie a także zapewnić

 bezpieczeństwo publiczne.

 Koszty zapewnienia powyższych wymagań są uwzględnione w cenie kontraktowej.

 **1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i

 urządzenia używane do robót od chwili rozpoczęcia aż do zakończenia i odbioru

 robót.

 Budowla drogowa i jej elementy powinny być przez Wykonawcę utrzymywane

 w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

 Wykonawca wszelkie zaniedbania musi niezwłocznie wyeliminować zgodnie z

 poleceniami Inspektora nadzoru.

 **1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszelkie przepisy wydane przez władze centralne

 i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z

 robotami i jest odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych

 podczas prowadzenia robót.

 **2. Materiały.**

 **2.1. Źródła uzyskania materiałów.**

Źródła uzyskanie wszystkich materiałów powinny być wybrane przez Wykonawcę

 z odpowiednim wyprzedzeniem, przed rozpoczęciem robót.

 Wykonawca, w terminie ustalonym przez Inspektora nadzoru powinien mu

 przedstawić informacje dotyczące źródła wytwarzania lub wydobywania, wymagane

 świadectwa badań laboratoryjnych i reprezentatywne próbki materiałów do

 zatwierdzenia.

 Zatwierdzenie źródła materiałów nie oznacza, że wszystkie materiały z tego źródła będą

 dopuszczone do wbudowania.

 Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco prowadzić badania w celu udokumentowania,

 że materiały pochodzące z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania

 odpowiedniej SST.

 Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody

 Inspektora nadzoru.

 Celem uzyskania zatwierdzenia materiału, należy dostarczyć reprezentatywne próbki do

 laboratorium Zamawiającego co najmniej 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.

 **2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych.**

 Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na

 pozyskanie materiałów miejscowych w tym również ze źródeł wskazanych przez

 Zamawiającego i jest zobowiązany dostarczyć Inspektorowi nadzoru wymagane

 dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i

 jakościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła.

 Koszty związane z pozyskaniem i dostarczeniem materiałów do robót ponosi

 Wykonawca.

 Materiały odpowiadające wymaganiom, pozyskane z wykopów na placu budowy lub

 z innych miejsc wskazanych w dokumentach kontraktowych, powinny być wykorzystane

 do robót lub odwiezione na odkład zgodnie z wymaganiami w kontrakcie lub wg

 wskazań Inspektora nadzoru.

 Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, ukopów i miejsc pozyskania

 kruszyw powinny być składowane w hałdach i wykorzystywane przy zasypce lub do

 rekultywacji.

 Po zakończeniu eksploatacji źródła, materiały odpadowe powinny być z powrotem

 przemieszczone do wyrobisk. Skarpy powinny mieć nachylenie zbliżone do

 ukształtowania otaczającego teren. Nadkład powinien być równomiernie rozłożony, a

 obszar wyrobiska pokryty roślinnością.

 Eksploatacja źródła materiałów powinna być zgodna z regulacjami prawnymi

 obowiązującymi na danym obszarze.

 **2.3. Inspekcje wytwórni materiałów.**

 Wytwórnie materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Inspektora nadzoru

 w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcyjnych z wymaganiami.

 Może on również pobierać próbki materiałów w celu sprawdzenia ich właściwości.

 Wyniki tych kontroli będą podstawą akceptacji określonej partii materiałów pod

 względem jakości. W czasie kontroli Inspektor nadzoru powinien mieć zapewnione:

 - wolny dostęp do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów

 przeznaczonych do realizacji kontraktu

 - pomoc i współpracę producenta oraz Wykonawcy.

 **2.4. Materiały nie odpowiadające wymaganiom.**

 Materiały nie odpowiadające wymaganiom powinny być przez Wykonawcę wywiezione

 z placu budowy, bądź właściwie złożone w miejscu wskazanym przez Inspektora

 nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdą się nie zbadane i nie zaakceptowane przez

 Inspektora nadzoru materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego

 nieprzyjęciem i niezapłaceniem.

 **2.5. Składowanie i przechowywanie materiałów.**

 Wykonawca powinien zapewnić odpowiednie warunki składowania i przechowywania

 materiałów, zapewniające zachowanie ich jakości i przydatności do robót oraz zgodność

 z wymaganiami odpowiednich SST. Ponadto powinny być one dostępne do kontroli

 przez Inspektora nadzoru.

 Miejsca czasowego składowania materiałów, po zakończeniu robót powinny być przez

 Wykonawcę doprowadzone do ich pierwotnego stanu, w sposób zaakceptowany przez

 Inspektora nadzoru.

 **2.6. Wariantowe stosowanie materiałów.**

 Jeśli dokumentacja projektowa lub SST przewiduje możliwość wariantowego

 zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powinien

 powiadomić Inspektora nadzoru o swoim wyborze z odpowiednim wyprzedzeniem

 ( co najmniej 3 tygodnie) i uzyskać jego akceptację.

 **3. Sprzęt.**

 Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje

 niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

 Sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i odpowiadać pod względem typów i

 ilości: SST, projektowi organizacji robót lub ustaleniom Inspektora nadzoru.

 Ilość i wydajność sprzętu powinna gwarantować wymaganą jakość oraz terminowość

 wykonania robót. Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym.

 Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym.

 Dobór sprzętu stosowanego do robót kontraktowych wymaga akceptacji Inspektora

 nadzoru. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące

 zachowania warunków kontraktu, zastaną przez Inspektora nadzoru zdyskwalifikowane

 i nie dopuszczone do robót.

 **4. Transport.**

 Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie

 wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów i wykonywanych robót.

 Liczba i rodzaj środków transportu powinna zapewnić prowadzenie robót zgodnie z

 zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniami Zamawiającego,

 w terminie przewidzianym w kontrakcie.

 Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące

 przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych

 parametrów technicznych.

 Środki transportu nie odpowiadające warunkom kontraktu i nie zaakceptowane przez

 Inspektora nadzoru, na jego polecenie powinny być usunięte z placu budowy.

 Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia

 spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do placu budowy.

 **5. Wykonywanie robót.**

 **5.1. Ogólne zasady wykonywania robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami kontraktu,

 za jakość materiałów i robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i

 poleceniami Inspektora nadzoru.

 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie

 wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z dokumentacją projektową lub

 pisemnymi poleceniami Inspektora nadzoru.

 Inspektor nadzoru podejmuje decyzję we wszystkich sprawach związanych z jakością

 robót, oceną jakości materiałów i postępem robót, a ponadto we wszystkich sprawach,

 związanych z interpretacją dokumentacji projektowej i SST oraz dotyczących akceptacji

 wypełniania warunków kontraktu przez Wykonawcę.

 Decyzje Inspektora nadzoru podejmowane będą głównie w oparciu o wymagania

 sformuowane w kontrakcie, dokumentacji projektowej i SST a także w normach i

 wytycznych. Ponadto Inspektor nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót.

 Inspektor nadzoru jest upoważniony do kontroli wszystkich robót oraz materiałów

 dostarczonych na budowę lub na niej produkowanych, włączając przygotowanie i

 produkcję materiałów. Inspektor nadzoru powiadamia Wykonawcę o wykrytych wadach

 i odrzuca wszystkie te materiały i roboty, które nie spełniają wymagań jakościowych.

 Polecenia Inspektora nadzoru powinny być wykonywane w terminie przez niego

 ustalonym, pod groźbą zatrzymania robót, a skutki finansowe z tego tytułu ponosi

 Wykonawca.

 **5.2. Wady spowodowane przez poprzednich wykonawców.**

Inspektor nadzoru zleca taki sposób postępowania z poprzednio wykonanymi robotami,

 aby wyeliminować ich wady, a Wykonawca wykona dodatkowe roboty na koszt

 Zamawiającego.

 **6. Kontrola jakości robót.**

 **6.1. Program zapewnienia jakości [PZJ].**

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do akceptacji

 Zamawiającego programu zapewnienia jakości, w którym przedstawi zamierzony sposób

 wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące

 wykonanie robót kontraktowych zgodnie z dokumentacją projektową i SST.

 Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

 a) ogólną część opisową obejmującą:

 - organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót ,

 - organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót ,

 - sposób zachowania warunków BHP,

 - wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,

 - wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania

 poszczególnych elementów robót ,

 - system proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,

 - wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium

 własnego lub laboratorium któremu wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),

 - sposób oraz formę prowadzenia dokumentacji dotyczącej badań laboratoryjnych,

 pomiarów kontrolnych, zastosowanych korekt w procesie technologicznym, sposób i

 formę przekazywania tych informacji Inspektorowi nadzoru.

 b) szczegółową część opisową dla każdego asortymentu robót

 obejmującą:

 - wykaz maszyn i urządzeń z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem

 w mechanizmy sterujące i urządzenia pomiarowo-kontrolne ,

 - rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do załadunku i magazynowania

 materiałów,

 - sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj, częstotliwość, pobieranie próbek,

 legalizacja i sprawdzanie urządzeń itp.), prowadzonych podczas dostaw materiałów,

 wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót

 - sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

 **6.2. Zasady kontroli jakości robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów i

 powinien zapewnić odpowiedni, zaakceptowany przez Zamawiającego, system

 kontroli jakości, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie

 urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

 Wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy powinny posiadać aktualne

 świadectwo legalizacji i odpowiadać wymaganiom odpowiednich norm dotyczących

 metod badań.

 Inspektor nadzoru powinien mieć dostęp do laboratorium w celu inspekcji oraz

 możliwość uczestniczenia w badaniach, pomiarach, poborze próbek itp.

 Wykonawca powinien przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z

 częstotliwością zgodnie z SST asortymentowymi.

 W przypadku gdy nie zostały one tam określone to Inspektor nadzoru ustala konieczny

 zakres kontroli.

 Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań ponosi

 Wykonawca.

 **6.3. Pobieranie próbek.**

 Próbki będą pobierane losowo, a Inspektor nadzoru będzie miał zapewnioną możliwość

 udziału w pobieraniu próbek.

 Na zlecenie Inspektora nadzoru Wykonawca będzie zobowiązany przeprowadzić

 dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych

 dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek, w

 przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

 **6.4. Badania i pomiary.**

 Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm.

 W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegoś badania wymaganego w SST,stosować

 można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora

 nadzoru.

 **6.5. Raporty z badań.**

 Wykonawca kompletuje i przechowuje raporty ze wszystkich badań i udostępnia je na

 życzenie Inspektora nadzoru.

 Inspektor nadzoru ocenia zgodność materiałów i robót z wymaganiami SST na

 podstawie wyników badań i pomiarów zawartych w raportach oraz na podstawie badań

 własnych.

 **6.6. Badania prowadzone przez Inspektora nadzoru.**

 W celu oceny jakości robót, Inspektor nadzoru może pobierać próbki materiałów i

 prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na koszt Zamawiającego. Wykonawca

 zobowiązany jest zapewnić mu w tym względzie wszelką potrzebną pomoc.

 Jeżeli wyniki tych badań wykażą rozbieżność z wynikami badań Wykonawcy, Inspektor

 nadzoru przy ocenie jakości robót opiera się wyłącznie na badaniach własnych.

 **6.7. Atesty jakości materiałów i urządzeń.**

 W przypadku materiałów, dla których SST wymagają atestów, każda partia dostarczona

 na budowę powinna posiadać atest określający w sposób jednoznaczny jej cechy.

 Przed wykonaniem badań jakości materiałów przez Wykonawcę Inspektor nadzoru może

 dopuścić do użycia materiały posiadające atest producenta stwierdzający ich pełną

 zgodność z warunkami podanymi w SST.

 Produkty przemysłowe powinny posiadać atesty wydane przez producenta poparte w

 razie potrzeby wynikami wykonanych przez niego badań.

 Kopie wyników tych badań Wykonawca przedstawia Inspektorowi nadzoru.

 Urządzenia laboratoryjne i sprzęt kontrolno-pomiarowy zainstalowany w wytwórniach

 lub maszynach muszą posiadać ważną legalizację wydaną przez upoważnioną instytucję.

 **6.8. Dokumenty budowy.**

 Wykonawca zobowiązany jest do właściwego prowadzenia dokumentacji budowy, która

 obejmuje:

 a) dziennik budowy

 b) księgi obmiaru

 c) dokumentację laboratoryjną (dzienniki laboratoryjne, atesty materiałów, orzeczenia o

1. jakości materiałów, recepty robocze, wyniki badań kontrolnych)

 d) inne dokumenty jak:

 - pozwolenie na realizację zadania budowlanego

 - protokóły przekazania placu budowy

 - protokóły z narad i ustaleń

 - protokóły odbioru robót

 - umowy cywilno-prawne

 - korespondencja dotycząca budowy

 Dokumenty powinny być dostępne dla Inspektora nadzoru i przedstawiane do wglądu

 na każde jego życzenie. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót.

 **7. Obmiar robót.**

 **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.**

Obmiar robót powinien określić faktyczny zakres wykonywanych robót w jednostkach

 ustalonych w kosztorysie ofertowym i SST.

 Obmiaru dokonuje Wykonawca w obecności Inspektora nadzoru po wcześniejszym

 pisemnym powiadomieniu go o terminie i zakresie obmierzanych robót.

 Wyniki obmiaru Wykonawca wpisuje do księgi obmiaru.

 Jakikolwiek błąd lub przeoczenie w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub w SST

 nie uwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót.

 **7.2. Zasady określania ilości robót i materiałów.**

 Dla pojedynczych elementów zadania budowlanego, o ile nie określono inaczej, pomiary

 dokonywane będą w obowiązujących jednostkowych długości, objętości, ilości, ciężaru.

 Pojazdy używane do przewożenia materiałów, których obmiar następuje na podstawie

 masy materiału na pojeździe, powinny być ważone co najmniej raz dziennie. Obmiar

 następuje w punkcie dostawy.

 Inspektor nadzoru ma prawo sprawdzać losowo stopień załadowania pojazdów i w

 przypadku stwierdzenia, że objętość materiału przewożona danym pojazdem jest

 mniejsza od wcześniej uzgodnionej, to całość materiałów przewiezionych przez ten

 pojazd od czasu poprzedniej kontroli zostanie odpowiednio zredukowana.

 Ilość lepiszczy bitumicznych jest określona w megagramach.

 W przypadku elementów standaryzowanych np.: profile walcowe, drut, rury itp. –

 podstawą obmiaru będą jednostki podane w ateście producenta.

 Drewno, woda - mierzone będą w metrach sześciennych.

 Cement, wapno - w megagramach.

 Wszelkie inne materiały będą mierzone w jednostkach określonych w dokumentacji

 projektowej i (lub) SST.

 **7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy.**

 Powinny być one zaakceptowane przez Inspektor nadzoru i posiadać ważne świadectwa

 legalizacji i być utrzymywane w dobrym stanie w całym okresie trwania robót.

 **7.4. Wagi i zasady ważenia.**

 Jeżeli zastosowana metoda obmiaru wymaga ważenia, Wykonawca zainstaluje

 odpowiednie wagi w ilości i w miejscach wskazanych przez Inspektora nadzoru. Wagi

 powinny posiadać ważne świadectwa legalizacji.

 Wykonawca może używać publicznych urządzeń wagowych posiadających ważne

 świadectwa legalizacji.

 **7.5. Czas przeprowadzenia obmiaru.**

 Obmiary powinny być przeprowadzone przed częściowym lub końcowym odbiorem

 robót, a także w przypadku dłuższej przerwy w robotach i przy zmianie Wykonawcy.

 Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania.

 Obmiar robót podlegających zakryciu - przed ich zakryciem.

 Roboty pomiarowe do odbioru oraz nieodzowne obliczenia będą wykonane w sposób

 zrozumiały i jednoznaczny.

 **8. Odbiór robót.**

 **8.1. Rodzaje odbiorów robót.**

 W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom

 odbioru:

 a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

 b) odbiór częściowy

 c) odbiór ostateczny

 d) odbiór pogwaracyjny

 **8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.**

 Polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie

 realizacji ulegną zakryciu. Odbiór ten powinien być dokonywany w czasie umożliwiają-

 cym usunięcie wad i usterek bez hamowania ogólnego postępu robót.

 Wykonawca zgłasza do odbioru daną część robót wpisem do dziennika budowy a

 Inspektor nadzoru dokonuje odbioru.

 Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor nadzoru na podstawie

 dokumentów zawierających komplet badań i pomiarów wymaganych przez SST

 asortymentowe.

 Badania i pomiary do odbioru robót zanikających przeprowadza Wykonawca na

 próbkach pobranych w obecności Inspektora nadzoru w miejscach przez niego

 wskazanych.

 Badania Wykonawcy podlegają sprawdzaniu przez laboratorium Zamawiającego.

 Badania sprawdzające wykonuje się na próbkach pobranych przez Wykonawcę w

 obecności Inspektora nadzoru w miejscach przez niego wskazanych.

 Powyższy zapis nie dotyczy robót ulegających zakryciu na drogach kategorii ruchu

 KR4 i KR3, dla których wszystkie badania i pomiary do odbioru robót wykonuje

 laboratorium Zamawiającego.

 Próby do badań odbiorczych i sprawdzających dostarcza do laboratorium Zamawiającego

 Inspektor nadzoru.

 **8.3. Odbiór częściowy robót.**

Polega na ocenie ilości i jakości wykonanej części robót wraz z ustaleniem należnego

 wynagrodzenia.

 Odbioru częściowego dokonuje się wg. zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót.

 **8.4. Odbiór ostateczny robót.**

Polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości,

 jakości i wartości. Zasady odbioru ostatecznego:

1. zakończenie robót musi być potwierdzone wpisem Inspektora nadzoru do dziennika

 budowy. Warunki wpisu potwierdzającego zakończenie robót:

 - wykonanie i przekazanie Inspektorowi nadzoru kompletnych badań i pomiarów

 wymaganych przez specyfikacje asortymentowe do odbioru ostatecznego robót, za

 wyjątkiem badań odbiorczych górnej warstwy nawierzchni,

 - uzyskanie pozytywnych wyników badań i pomiarów,

 - pobranie prób do badań dla odbioru ostatecznego górnej warstwy nawierzchni.

 Badania i pomiary do odbioru ostatecznego robót wykonuje laboratorium Zamawiającego

 własnym sprzętem, na próbkach pobranych przez Wykonawcę w obecności Inspektora

 nadzoru w miejscach przez niego wskazanych. Próby do badań dostarcza do laboratorium

 Inspektor nadzoru.

1. odbiór ostateczny powinien nastąpić w terminie ustalonym w kontrakcie.
2. odbioru ostatecznego dokonuje komisja wyznaczona przez Zamawiającego, przy

 udziale Inspektora nadzoru i Wykonawcy.

 d) komisja w czasie odbioru ostatecznego dokonuje oceny jakościowej robót na

 podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie

 wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

1. w czasie odbioru ostatecznego komisja zapoznaje się również z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu.
2. komisja dokonuje odbioru ostatecznego robót jeżeli ich jakość i ilość w poszczególnych asortymentach jest zgodna z dokumentacją projektową, SST i zaleceniami Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonanych robót w poszczególnych

asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z

uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i

bezpieczeństwo ruchu, komisja może dokonać potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość

wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

 **8.5. Dokumenty do odbioru ostatecznego robót.**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół

 odbioru końcowego sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

 Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące

 dokumenty:

 - dokumentację projektową z naniesionymi zmianami

 - SST na poszczególne asortymenty robót

 - dziennik budowy i księgi obmiaru

 - uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających i

 ulegających zakryciu i udokumentowanie wykonania jego zaleceń

 - recepty i ustalenia technologiczne

 - dziennik laboratoryjny, recepty robocze, ustalenia technologiczne, wyniki pomiarów

 i badań kontrolnych wykonanych zgodnie z SST, atesty na materiały i produkty

 przemysłowe

 - opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wyników badań i pomiarów

 wymaganych przez SST dla poszczególnych asortymentów robót

 - sprawozdanie techniczne zawierające: zakres i lokalizację robót, wykaz zmian w

 stosunku do dokumentacji projektowej, uwagi dotyczące warunków realizacji robót,

 datę rozpoczęcia i zakończenia robót

 - inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego. W przypadku, gdy Komisja

 stwierdzi, że roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie są gotowe do

 odbioru końcowego, to w porozumieniu z Wykonawcą ustali ponowny termin odbioru.

**8.6. Badania i pomiary laboratorium Zamawiającego.**

 Laboratorium Zamawiającego wykonuje następujące badania i pomiary

 zlecone przez Inspektora nadzoru:

 - przed rozpoczęciem robót: badania materiałów przewidzianych do wbudowania

 - w trakcie robót: badania jakości stosowanych materiałów i wykonywanych robót

 - badania sprawdzające do odbioru robót zanikających których zakres i częstotliwość

 określają specyfikacje asortymentowe

 - badania i pomiary do odbioru ostatecznego robót w zakresie określonym przez

 specyfikacje.

 Orientacyjny czas trwania podstawowych badań i pomiarów wraz z opracowaniem

 wniosków, od czasu przekazania próbki lub zgłoszenia do pomiaru do laboratorium

 Zamawiającego:

 - skład betonu asfaltowego - 2 dni

 - wskaźnik zagęszczenia warstwy bitumicznej - 2 dni

 - wolna przestrzeń w warstwie nawierzchni - 2 dni

 - stabilność i odkształcenie wg Marshalla - 2 dni

 - moduł sztywności pełzania (od czasu pobrania) - 15 dni

 - równość nawierzchni urządzeniem określającym IRI - 5 dni

 - szorstkość nawierzchni - 6 dni

 - wskaźnik zagęszczenia podbudowy lub robót ziemnych - 4 dni

 - wskaźnik wodoszczelności betonu po 28 dniach dojrzewania - 10 dni

 - nasiąkliwość betonu po 28 dniach dojrzewania - 12 dni

 - mrozoodporność betonu konstrukcyjnego - 150 cykli

 po 28 dniach dojrzewania (1 cykl/dobę)

 - wytrzymałość: betonu konstrukcyjnego, chudego

 betonu, stabilizacji cementem (od czasu pobrania) - 30 dni

 - nośność VSS - 5 dni

 Powyższy czas dotyczy pojedyńczych badań poszczególnych parametrów zleconych do

 laboratorium Zamawiającego.

 Kompletne badania 1 próbki:

 - w-wa ścieralna lub w-wy niżej leżące nawierzchni bitumicznej ruch KR4 i KR3 - 15 dni

 - w-wa ścieralna lub w-wy niżej leżące nawierzchni bitumicznej ruch KR2 i KR1 - 5 dni

 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem lub chudego betonu - 30 dni

 - beton konstrukcyjny: a/ bez badań mrozoodporności - 40 dni

 b/ z badaniem mrozoodporności - 160 dni

 Próbki należy dostarczać sukcesywnie, w czasie trwania budowy.

 Dostarczenie kilkunastu próbek równocześnie, szczególnie w celu wykonania ich

 kompletnych badań, wydłuży czas oczekiwania na wyniki.

 I tak, w przypadku warstwy nawierzchni bitumicznej z drogi o ruchu KR2 lub KR1

 dostarczenie więcej niż 4 próbek wydłuży czas oczekiwania na wyniki do 10 dni.

 **8.7. Odbiór pogwarancyjny.**

Polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy

 odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

 Odbiór pogwarancyjny powinien być dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu

 z uwzględnieniem zasad odbioru pogwarancyjnego.

 **9. Podstawa płatności.**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę

 obmiarową ustaloną dla danej pozycji ślepego kosztorysu.

 Cena jednostkowa dla danej pozycji kosztorysu powinna obejmować:

 - robociznę bezpośrednią

 - wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu

 - wartość pracy sprzętu wraz z kosztami jednorazowymi (sprowadzenie sprzętu na plac

 budowy i z powrotem, montaż, demontaż na stanowisku pracy)

 - koszty pośrednie: płace personelu i kierownictwa budowy, pracowników nadzoru

 i laboratorium, koszty urządzenia i eksploatacji zaplecza budowy, wydatki dotyczące

 BHP, oznakowania robót, usługi obce na rzecz budowy, opłaty za dzierżawę, ekspertyzy,

 ubezpieczenia oraz koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy.

 - zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych

 wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji robót i w okresie gwarancyjnym

 - podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

 Do cen jednostkowych należy wliczyć podatek VAT.

 Uzgodniona cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w

 kosztorysie ofertowym jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty

 za wykonanie robót objętych tą pozycją kosztorysową za wyjątkiem przypadków

 omówionych w warunkach kontraktu.

 **10. Przepisy związane.**

 1. Przepisy podane są w asortymentowych SST.