

Kluczewsko: 28-09-2017 r.

Znak: B.6220.2.2017

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpoznaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia złożonego przez Pełnomocnika Pana Marka Tokarza przedstawiciela firmy EXAL, ul. Broniewskiego 16, 39-400 Tarnobrzeg, działającego w imieniu i z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie, ul. Jędrzejowska 81

ustalam
środowiskowe uwarunkowania dla realizacji inwestycji pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 0252T Pilczyca – Januszewice – Komorniki na odcinku Jakubowice - Komorniki,,

Lokalizacja: obręb Pilczyca, Jakubowice, Januszewice, Komorniki, gmina Kluczewsko, pow. włoszczowski, woj. Świętokrzyskie.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie, ul. Jędrzejowska 81.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegające na „przebudowie drogi powiatowej nr 0252T Pilczyca - Januszewice - Komorniki na odcinku Jakubowice - Komorniki” swoim zasięgiem obejmuje miejscowości: Jakubowice, Januszewice i Komorniki w gminie Kluczewsko. Zlokalizowane jest na działkach: nr ew. 164 obręb Pilczyca, 182/2, 189/1, 191/1 obręb Jakubowice, 195/1 obręb Januszewice oraz 160, 176/1, 176/2 i 172 obręb Komorniki. Łącznie długość realizowanego zadania wyniesie ok. 4 667 m. Przebudowa podzielona została na dwa etapy, etap 1 odcinek ok. 3337 m i etap 2 odcinek ok. 1330 m.

Przebudowa drogi zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie z niewielkim poszerzeniem istniejącego pasa drogowego w miejscach zawężeń w celu utrzymania jednolitej szerokości jezdni na całym odcinku tj. 5,5 m. Droga przebiega przez tereny leśne, orne, łąki, nieużytki oraz tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- normalizację szerokości jezdni – 5,5 m na całym odcinku drogi,
- przebudowę jezdni ze wzmocnieniem jej konstrukcji,
- zmianę przekroju drogowego na przekrój półuliczny w obszarze zamieszkania,
- budowę chodników na odcinku 1 900 m w miejscowości Jakubowice oraz 390 m w miejscowości Komorniki,
- odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z korpusu drogowego (poprzez konserwację istniejących rowów, budowę nowych w tym rowów krytych

- i rowów chłonnych, wymianę przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie zjazdów (obustronnie) z kruszywa na terenie nie zabudowanym z kostki brukowej na posesje przyległe do drogi w obszarze zabudowanym,
- regulację wysokości pokryw i włazów rewizyjnych urządzeń podziemnych,
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją,
- budowę peronów przystankowych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

2. Warunki wykorzystania terenu na etapie realizacji, eksploatacji, użytkowania i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytkowych:

Z uwagi, że planowana inwestycja znajduje się na terenie Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz na odcinku ok. 715 m graniczy z obszarem Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy, dla wyeliminowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan poszczególnych elementów środowiska należy:

2.1. W celu ochrony wód, gleby i ziemi przed zanieczyszczeniami:

- a) zaplecze budowy zlokalizować na podłożu utwardzonym, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajętego terenu i przekształcenia jego powierzchni a po zakończeniu prac uporządkować,
- b) zaplecze budowy wyposażać w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot,
- c) miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażać w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków ropopochodnych,
- d) wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- e) zaplecze budowy, w tym bazy sprzętowe, miejsca tankowania, naprawy maszyn, magazynowania odpadów, materiałów i substancji mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego należy zlokalizować poza obszarem Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy,
- f) powstające na poszczególnych etapach (realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji) odpady należy zbierać selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz na bieżąco przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu, zbierania i przetwarzania odpadów,
- g) niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji nie powodując zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom,
- h) po zakończeniu prac budowlanych teren zajęty na czas budowy należy uporządkować.

2.2. W celu ochrony powietrza atmosferycznego:

- a) czas jałowej pracy silników spalinowych pojazdów, maszyn i urządzeń należy ograniczyć do minimum,
- b) do realizacji przedsięwzięcia użyć maszyn i sprzętu sprawnego technicznie,

- c) w okresie silnego nasłonecznienia miejsca prowadzonych prac budowlano-montażowych należy zraszać wodą w celu zapobiegania emisji wtórnej zanieczyszczeń pyłowych.

2.3. W celu ochrony przed hałasem:

- a) w celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane w sąsiedztwie tych terenów wykonywać w porze dziennej tj. w godz. 6,00÷22,00,
- b) przejazd pojazdów ciężkich ograniczyć do minimum,
- c) czas pracy samochodów, maszyn i urządzeń na biegu jałowym ograniczyć do minimum,
- d) stosować samochody, maszyny i urządzenia w pełni sprawne technicznie.

2.4. W celu ograniczenia oddziaływania na florę i faunę:

- a) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić powierzchniowo poprzez system rowów retencyjno-odparowujących, muldy odwadniające, rowy kryte tzw. drenaż francuski,
- b) przedsięwzięcie realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych, kontrole w tym zakresie prowadzić przez cały okres budowy a w miejscach ewentualnych wycieków stosować maty sorpcyjne,
- c) celem zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub w okresie lęgowym pod nadzorem przyrodniczym,
- d) drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. odeskować, owinać pnie drzew matami słomianymi,
- e) niezasypane wykopy należy zabezpieczyć przed wpadnięciem do nich zwierząt, płazów lub gadów w szczególności na odcinkach niezabudowanych. Przed zasypaniem wykopy należy sprawdzić a ewentualnie uwięzione w nich zwierzęta, płazy lub gady przenieść w bezpieczne miejsca poza rejonem prac,
- f) w przypadku gdy realizacja inwestycji wiązać się będzie z koniecznością zniszczenia osobników gatunków chronionych lub ich siedlisk, Inwestor jest zobowiązany do uzyskania stosownego zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

3. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładania się oddziaływań.

W odległości około 1,4 km. na południowy zachód od analizowanego odcinka drogi realizowana będzie inwestycja pod nazwą „Rozbudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 742 w km. 52+245 w miejscowości Pilczyca”. Biorąc pod uwagę liniowy charakter przedmiotowej inwestycji oraz odległość dzielącą przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulacji oddziaływań w zakresie emisji hałasu czy zanieczyszczeń powietrza na etapie użytkowania.

4. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Biorąc pod uwagę kategorię drogi i kategorię obciążenia ruchem nie przewiduje się znacznego zagrożenia wystąpieniem kolizji lub awarii pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i technologie wykonania nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska poprzez wystąpienie poważnych awarii przemysłowych. Planowane do wykonania roboty wpłyną pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na lokalizację inwestycji z centralnej Polsce, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE.

Na podstawie art. 73 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaje się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia.

W dniu 20.04.2017 roku zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 0252T Pilczyca - Januszewice - Komorniki na odcinku Jakubowice - Komorniki”. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor dołączył wymagane przepisami art. 74 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypis z rejestru gruntów dla terenu oraz obszaru oddziaływania przedsięwzięcia,
- mapę sytuacyjno-wysokościową oraz ewidencyjną.

Z uwagi, że planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Wójt Gminy Kluczewsko zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2, ustawy z dnia 03 października 2008 roku (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu i określenia jego ewentualnego zakresu.

Wymienione organy uzgadniające:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach - postanowieniem znak: WOO-II.4240.131.2017.MW.3 z dnia 11.09.2017 roku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie- postanowieniem Nr SE.V-4470/17/17/IN z dnia 17.07.2017 roku,

zgodnie wyraziły opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie, skalę i wielkość planowanej inwestycji, postanowieniem z dnia 13.09.2017 roku znak: B.6220.2.2017 Wójt Gminy Kluczewsko postanowił nie nakładać obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Aktualnie miejsce planowanego zamierzenia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu załączonej przez inwestora karty informacyjnej, zebranych materiałów, uzyskanych opinii oraz biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i technologię wykonania stwierdzono, że planowana inwestycja nie jest zlokalizowana

na: obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, obszarach wodno-błotnych, w tym siedliskach łągowych, obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z 2 marca 2000 roku w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczanych do terenów podgórskich i górskich, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wodnych, obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach o przekroczonych standardach jakości środowiska, terenie parku narodowego, terenie rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, użytku ekologicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane natomiast jest: w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 408 Niecka Miechowska, obszarze o znacznej gęstości zaludnienia, na terenie Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz częściowo obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy, obszarach leśnych, obszarze krajobrazu mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000925429, na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem JCWPdPLGW200084.

Przedmiotowa droga przebiega częściowo w obrębie głównego korytarza ekologicznego GKPD-4 Częstochowa – wschód i nie przecina cieków wodnych. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi według Karty informacyjnej przedsięwzięcia wyniesie max. 500 pojazdów w porze dnia a w porze nocnej użytkowanie drogi wyniesie ok. 5% ruchu dziennego. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na migrację zwierząt a zakładane natężenie ruchu umożliwi przekraczanie drogi przez zwierzęta po jej powierzchni.

Uwzględniając charakter, skalę zamierzenia oraz lokalizację nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000 tj. stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszar Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowa droga odcinkowo sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, jednorodzinnej oraz terenem zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (Zespół Przedszkolno-Szkolny w Komornikach), dla których dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, wynoszą dla zabudowy zagrodowej 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocy, a dla pozostałej 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy. Mając na uwadze nieznaczne natężenie ruchu pojazdów droga na etapie eksploatacji nie powinna powodować przekroczeń powyższych wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Z uwagi na niewielki ruch pojazdów analizowana droga, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ocenia się, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinna przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz rozporządzenia z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. Użytkowanie drogi będzie się wiązało przede wszystkim z oddziaływaniem na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Rozpatrując wpływ na krajobraz stwierdza się, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie, stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowane prace nie wpłyną negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

Droga powiatowa nr 0252T posiada charakter lokalny, zapewniający dojazd do okolicznych miejscowości i przysiółków oraz posesji zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze. Jak wynika z dokumentacji po przebudowanej drodze odbywać się będzie głównie ruch pojazdów osobowych, także ciężarowych, rolniczych i motocykli. W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu kołowego w stosunku do stanu obecnego.

Mając na uwadze liniowy charakter przedsięwzięcia oraz odległość od innych inwestycji planowanych na terenie gminy nie przewiduje się kumulacji oddziaływań w zakresie emisji hałasu czy zanieczyszczeń powietrza na etapie użytkowania. Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami w gminie Kluczewsko, tak by wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko.

Reasumując należy stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących, dotyczył będzie mieszkańców i użytkowników posesji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prowadzenia prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Natężenie ruchu nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Realizacja zamierzenia nie powinna również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Postanowienia zawarte w niniejszej decyzji powinny zostać ujęte w projekcie budowlanym.

Fakt złożenia wniosku jak i wydania niniejszej decyzji został upubliczniony poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko oraz tablicach ogłoszeń sołectw na terenie których realizowana będzie inwestycja, natomiast strony biorące udział w postępowaniu odrębnymi zawiadomieniami za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. Zawiadomienia i obwieszczenia na tablicach ogłoszeń zawierały informację o możliwości składania uwag i wniosków. W trakcie postępowania administracyjnego żadna ze stron, jak również społeczeństwo nie wniosły zastrzeżeń, wniosków i uwag w zakresie realizacji planowanej inwestycji, w związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, wniosek ten należy złożyć w Starostwie Powiatowym we Włoszczowie zgodnie z art. 72, ust. 3 nie później niż przed upływem czterech lat, od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach Al. IX Wieków Kielc 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Kluczewsko w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA GMINY
Roman Nowak
KIEROWNIK REFERATU
Infrastruktury, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. P. Marek Tokarz – Pełnomocnik.
2. Strony postępowania powiadomione w drodze obwieszczenia dokonanego w trybie art. 49 k. p. a. (art. 74 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r.).
3. a/a



Stwierdza się, że decyzja niniejsza
w dniu 24.10.2017 stała się
ostateczna i podlega wykonaniu.

Z up. WÓJTA GMINY
Roman Nowak
KIEROWNIK REFERATU
Infrastruktury, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

Załącznik nr 1

Do decyzji Wójta Gminy Kluczewsko z dnia 28-09-2017 roku znak B.6220.2.2017
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego
znacząco oddziaływać na środowisko.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 0252T Pilczyca – Januszewice – Komorniki na odcinku Jakubowice - Komorniki”

1. Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie, ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa.

2. Nazwa, usytuowanie inwestycji, powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie pod nazwą „przebudowa drogi powiatowej nr 0252T Pilczyca – Januszewice – Komorniki na odcinku Jakubowice – Komorniki” posiada charakter liniowy i obejmuje działki nr ew. 164 obręb Pilczyca, 182/2, 189/1, 191/1 obręb Jakubowice, 195/1 obręb Januszewice i 160, 176/1, 176/2, 172 obręb Komorniki, gmina Kluczewsko, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie. Całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego wynosi 59 580 m² w tym powierzchnie zielone 13 635 m², rowy odwadniające 7 281 m², powierzchnie utwardzone (nawierzchnia bitumiczna, pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego, zjazdy z kostki betonowej, chodniki) 38 665 m². Przebudowana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym o zmiennej szerokości, który na potrzeby regulacji jego szerokości będzie miejscowo nieznacznie poszerzony na sąsiednie działki. W wyniku prowadzonych prac roślinność rosnąca w pasie drogowym w miejscach poszerzeń zostanie zajęta lub zdewastowana. Wzdłuż planowanej inwestycji można wyróżnić trzy grupy roślinności o charakterze: ruderalnych poboczy i rowów, brzegów lasu sosnowego, łąk kośnych. W pasie drogowym występuje niewielka ilość drzew i krzewów.

3. Opis, ogólna charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 0252T jest inwestycja o charakterze liniowym i polega na przebudowie drogi na odcinku Jakubowice – Komorniki długości około 4 667 m. W zakres planowanej inwestycji wchodzi wykonanie:

- normalizacji szerokości jezdni do 5,5 m na całym odcinku drogi,
- przebudowę jezdni ze wzmocnieniem jej konstrukcji poprzez ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wzmocnienie geosyntetykiem, ułożenie betonu asfaltowego gr. 15cm. oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.
- zmianę przekroju drogowego na przekrój półuliczny w obszarze zamieszkanym,
- budowę chodników – 1 900 m w miejscowości Jakubowice oraz 390 m w miejscowości Komorniki o szerokości do 1,5 m do 2,0 m,
- odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z korpusu drogowego poprzez konserwację istniejących rowów, budowę nowych w tym rowów krytych i rowów chłonnych, wymianę przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie zjazdów, z kruszywa na terenach poza zabudową z kostki na w obszarze zabudowanym,
- utwardzenie poboczy na szerokości 0,75 m tłucznem,
- regulację wysokości pokryw i wjazdów rewizyjnych urządzeń podziemnych,
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących podziemnych sieci kolidujących z planowaną

- inwestycją,
- budowę peronów przystankowych,
 - wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się innego wariantu przedsięwzięcia.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: oleju napędowego w ilości ok. 2500 litrów, betonu asfaltowego w ilości ok. 7400 ton, kruszywa i tłucznia kamiennego w ilości ok. 5250 m³ oraz piasku w ilości ok. 4510 m³. Kruszywo oraz piasek dostarczane będą z kopalni posiadających koncesję na wydobywanie kruszywa i piasku. Przewiduje się stosowanie tylko materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty. Do celów socjalno-bytowych będzie wykorzystywana niewielka ilość wody, która dostarczana będzie w konfekcjonowanych, ogólnodostępnych w sprzedaży pojemnikach. Nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej, ciepłej i gazowej. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na surowce.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Projektowane zamierzenie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska z uwagi na: prowadzenie prac w taki sposób aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko. Wykorzystanie do realizacji inwestycji wyłącznie naturalnych surowców skalnych. Rezygnację z magazynowania na terenie budowy materiałów niebezpiecznych oraz dokonywania napraw maszyn i sprzętu. Stosowanie w czasie robót wyłącznie sprzętu i maszyn sprawnych technicznie a w razie stwierdzenia wycieku olejów lub paliw stosowanie mat sorpcyjnych lub innych sorbentów w celu zabezpieczenia miejsca wycieku. Wydzielenie miejsc na zaplecza socjalne wyposażone w przenośne toalety okresowo opróżniane przez uprawniony podmiot. Składowanie odpadów socjalnych oraz powstających w trakcie prowadzonych prac w sposób selektywny w miejscach utwardzonych i przekazywanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym podmiotom. Zabezpieczenie rosnących w pobliżu inwestycji drzew przed uszkodzeniem. Uporządkowanie terenu inwestycji po zakończeniu prac. Podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, wpływ na środowisko gruntowo-wodne oraz powstawanie odpadów występować będą z największą intensywnością w trakcie prowadzenia prac budowlanych i będą miały przejściowy i krótkotrwały charakter.

7. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia oraz technologię wykonania robót nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska na skutek poważnej awarii.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na lokalizację w centralnej części kraju nie będzie występowało.

Z up. WÓJTA GMINY
Roman Nowak
KIEROWNIK REFERATU
Infrastruktury, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska