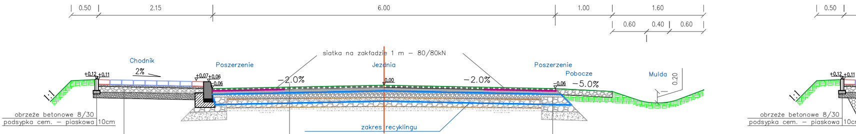
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK I MULDĘ ODWADNIAJĄCĄ

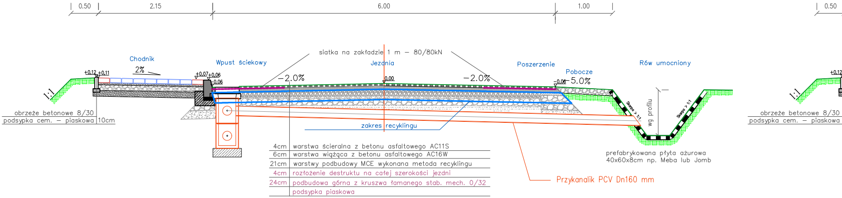

0.50
2.15
6.00
1.00
1.60
0.60
0.40
0.60
0.50
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
Chodnik
2%
Poszerzenie
Jezdnia
Poszerzenie
Pobocze
Mulda
0.20
+0.12
+0.11
+0.07
+0.06
-0.06
-2.0%
0.00
-2.0%
-0.06
-5.0%
1:1
obrzeże betonowe 8/30
podsypka cem. – piaskowa
10cm
zakres recyklingu
+0.12
+0.11
1:1
obrzeże betonowe 8/30
podsypka cem. – piaskowa
10c

8cm	kostka betonowa
4cm	podsypka cem.–piaskowa lub grys 0–7
10cm	podbudowa z kruszywa 4/31,5
10cm	warstwa odsączająca z piasku

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
21cm	warstwy podbudowy MCE wykonana metodą recyklingu
4cm	rozłożenie destruktu na całej szerokości jezdni
24cm	podbudowa górna z kruszwa łamanego stab. mech. 0/32
	podsypka piaskowa

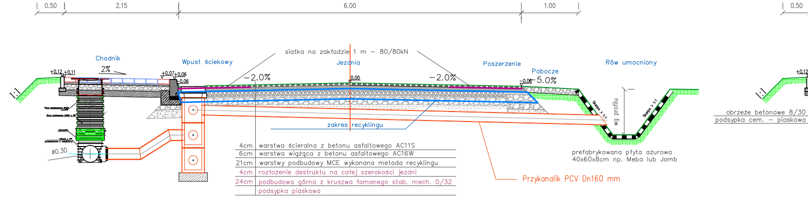
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
25cm	podbudowa z kruszwa łamanego stab. mech. 32/63
15cm	warstwy odsączająca z piasku

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ STUDZIENKI – WPUSTOWĄ I WYLOT PRZYKANALIKA DO ROWU


0.50
2.15
6.00
1.00
0.50
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
Chodnik
2%
Wpust ściekowy
Jezdnia
Poszerzenie
Pobocze
Rów umocniony
+0.12
+0.11
+0.07
+0.06
-0.06
-2.0%
0.00
-2.0%
-0.06
-5.0%
1:1
Skarpa > 1:1
wg profilu
Skarpa > 1:1
obrzeże betonowe 8/30
podsypka cem. – piaskowa
10cm
zakres recyklingu
prefabrykowana płyta ażurowa
40x60x8cm np. Meba lub Jomb
Przykanalik PCV Dn160 mm
+0.12
1:1
obrzeże betonowe 8/30
podsypka cem. – piaskowa

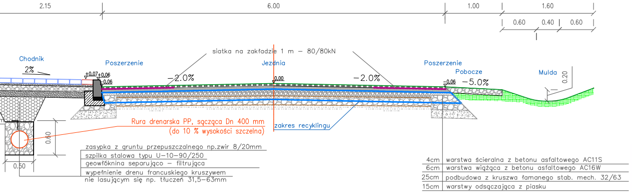
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
21cm	warstwy podbudowy MCE wykonana metodą recyklingu
4cm	rozłożenie destruktu na całej szerokości jezdni
24cm	podbudowa górna z kruszwa łamanego stab. mech. 0/32
	podsypka piaskowa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ STUDZIENKI – WPUSTOWĄ I REWIZYJNĄ


0.50
2.15
6.00
1.00
0.50
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
Chodnik
2%
Wpust ściekowy
Jezdnia
Poszerzenie
Pobocze
Rów umocniony
+0.12
+0.11
+0.07
+0.06
-0.06
-2.0%
0.00
-2.0%
-0.06
5.0%
1:1
ø0.30
Skarpa > 1:1
wg profilu
Skarpa > 1:1
zakres recyklingu
prefabrykowana płyta ażurowa
40x60x8cm np. Meba lub Jomb
Przykanalik PCV Dn160 mm
+0.12
1:1
obrzeże betonowe 8/30
podsypka cem. – piaskowa

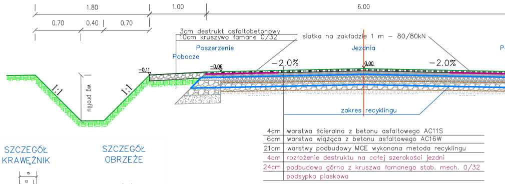
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
21cm	warstwy podbudowy MCE wykonana metodą recyklingu
4cm	rozłożenie destruktu na całej szerokości jezdni
24cm	podbudowa górna z kruszwa łamanego stab. mech. 0/32
	podsypka piaskowa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK, RÓW KRYTY i MULDĘ ODWADNIAJĄCĄ


2.15
6.00
1.00
1.60
0.60
0.40
0.60
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
Chodnik
2%
Poszerzenie
Jezdnia
Poszerzenie
Pobocze
Mulda
0.20
+0.07
+0.06
-0.06
−2.0%
0.00
−2.0%
-0.06
−5.0%
Rura drenarska PP, sącząca Dn 400 mm
(do 10 % wysokości szczelna)
zakres recyklingu
0.60
0.50
zasypka z gruntu przepuszczalnego np.żwir 8/20mm
szpilka stalowa typu U–10–90/250
geowłóknina separująca – filtrująca
wypełnienie drenu francuskiego kruszywem
nie łasującym się np. tłuczeń 31,5–63mm

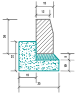
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
25cm	podbudowa z kruszwa łamanego stab. mech. 32/63
15cm	warstwy odsączająca z piasku

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ RÓW I ZJAZD Z KRUSZYWA

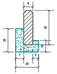

1.80
1.00
6.00
0.70
0.40
0.70
3cm destrukt asfaltobetonowy
10cm kruszywo łamane 0/32
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
Poszerzenie
Pobocze
Jezdnia
P
-0.11
-0.06
−2.0%
0.00
−2.0%
1:1
wg profilu
1:1
zakres recyklingu

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
21cm	warstwy podbudowy MCE wykonana metodą recyklingu
4cm	rozłożenie destruktu na całej szerokości jezdni
24cm	podbudowa górna z kruszwa łamanego stab. mech. 0/32
	podsypka piaskowa

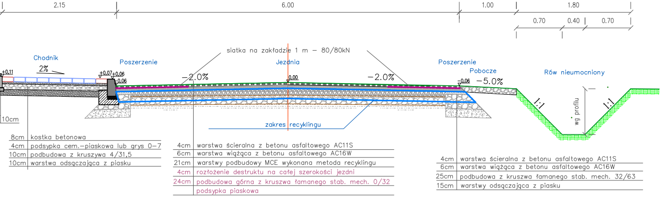
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIK


15
12
30
25
5
10
15
35

SZCZEGÓŁ OBRZEŻE


8
30
20
10
7
5
20

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK I RÓW ZIEMNY

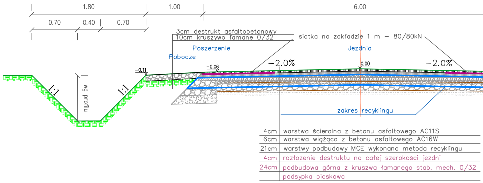

2.15
6.00
1.00
1.80
0.70
0.40
0.70
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
+0.11
Chodnik
2%
Poszerzenie
+0.07
+0.06
-0.06
−2.0%
Jezdnia
0.00
−2.0%
Poszerzenie
Pobocze
-0.06
−5.0%
Rów nieumocniony
1:1
wg profilu
1:1
10cm
zakres recyklingu

8cm	kostka betonowa
4cm	podsypka cem.–piaskowa lub grys 0–7
10cm	podbudowa z kruszywa 4/31,5
10cm	warstwa odsączająca z piasku

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
21cm	warstwy podbudowy MCE wykonana metodą recyklingu
4cm	rozłożenie destruktu na całej szerokości jezdni
24cm	podbudowa górna z kruszwa łamanego stab. mech. 0/32
	podsypka piaskowa

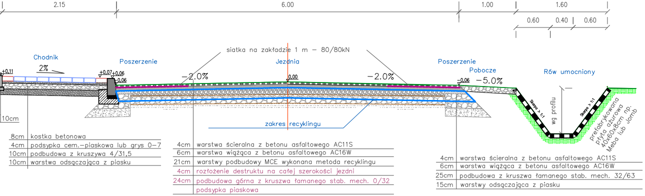
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
25cm	podbudowa z kruszwa łamanego stab. mech. 32/63
15cm	warstwy odsączająca z piasku

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ RÓW OBUSTRONNY


1.80
1.00
6.00
0.70
0.40
0.70
3cm destrukt asfaltobetonowy
10cm kruszywo łamane 0/32
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
Poszerzenie
Pobocze
Jezdnia
-0.11
-0.06
−2.0%
0.00
−2.0%
1:1
wg profilu
1:1
zakres recyklingu

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
21cm	warstwy podbudowy MCE wykonana metodą recyklingu
4cm	rozłożenie destruktu na całej szerokości jezdni
24cm	podbudowa górna z kruszwa łamanego stab. mech. 0/32
	podsypka piaskowa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK I RÓW UMOCNIONY

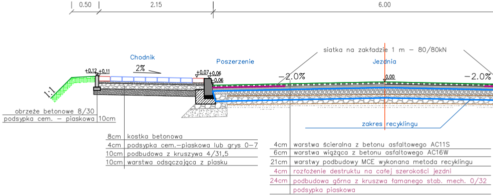

2.15
6.00
1.00
1.60
0.60
0.40
0.60
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
+0.11
Chodnik
2%
Poszerzenie
+0.07
+0.06
-0.06
−2.0%
Jezdnia
0.00
−2.0%
Poszerzenie
Pobocze
-0.06
−5.0%
Rów umocniony
Skarpa > 1:1
wg profilu
Skarpa > 1:1
prefabrykowana płyta ażurowa 40x60x8cm np. Meba lub Jomb
10cm
zakres recyklingu

8cm	kostka betonowa
4cm	podsypka cem.–piaskowa lub grys 0–7
10cm	podbudowa z kruszywa 4/31,5
10cm	warstwa odsączająca z piasku

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
21cm	warstwy podbudowy MCE wykonana metodą recyklingu
4cm	rozłożenie destruktu na całej szerokości jezdni
24cm	podbudowa górna z kruszwa łamanego stab. mech. 0/32
	podsypka piaskowa

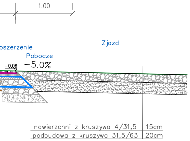
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
25cm	podbudowa z kruszwa łamanego stab. mech. 32/63
15cm	warstwy odsączająca z piasku

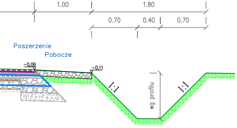
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK I RÓW UMOCN


0.50
2.15
6.00
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
+0.12
+0.11
1:1
Chodnik
2%
Poszerzenie
+0.07
+0.06
-0.06
−2.0%
Jezdnia
0.00
−2.0%
obrzeże betonowe 8/30
podsypka cem. – piaskowa 10cm
zakres recyklingu

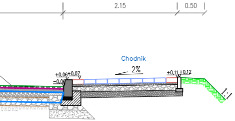
8cm	kostka betonowa
4cm	podsypka cem.–piaskowa lub grys 0–7
10cm	podbudowa z kruszywa 4/31,5
10cm	warstwa odsączająca z piasku

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
21cm	warstwy podbudowy MCE wykonana metodą recyklingu
4cm	rozłożenie destruktu na całej szerokości jezdni
24cm	podbudowa górna z kruszwa łamanego stab. mech. 0/32
	podsypka piaskowa

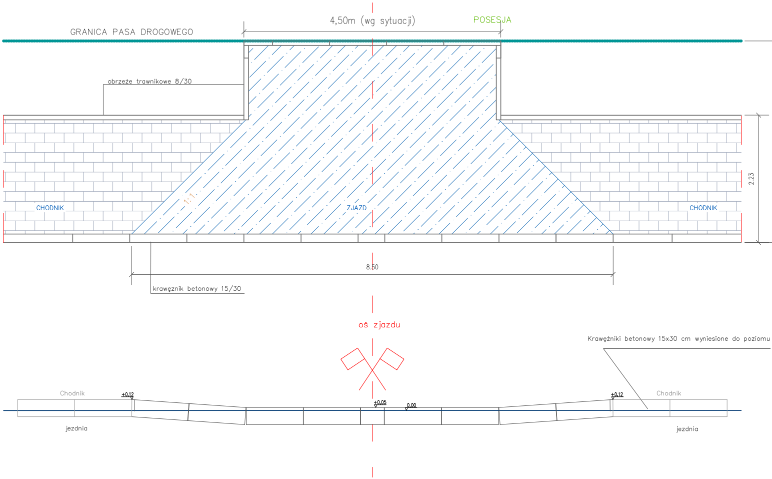

1.00
oszerzenie
Zjazd
Pobocze
-0.06
–5.0%
nawierzchni z kruszywa 4/31,5 | 15cm
podbudowa z kruszywa 31,5/63 | 20cm


1.00
1.80
0.70
0.40
0.70
Poszerzenie
Pobocze
-0.06
-0.11
1:1
wg profilu
1:1

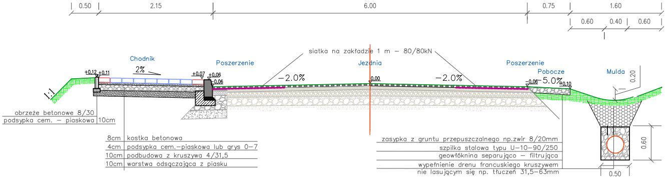
IONY


2.15
0.50
Chodnik
2%
+0.06
+0.07
-0.09
+0.11
+0.12
1:1

ZJAZD INDYWIDUALNY Z BETONU ASFALTOWEGO
– (Wariant wykonania – kostka betonowa)

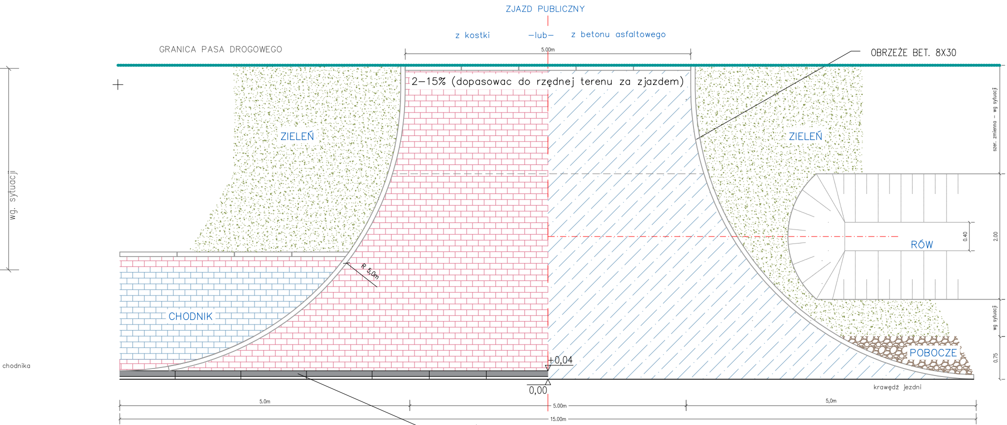

4,50m (wg sytuacji)
POSESJA
GRANICA PASA DROGOWEGO
obrzeże trawnikowe 8/30
CHODNIK
1:1
ZJAZD
CHODNIK
2.23
8.50
krawężnik betonowy 15/30
oś zjazdu
Krawężniki betonowy 15x30 cm wyniesione do poziomu
Chodnik
+0.12
+0.05
0.00
+0.12
Chodnik
jezdnia
jezdnia

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PROJEKTOWANY CHODNIK, RÓW KRYTY I MULDĘ ODWADNIAJĄCĄ


0.50
2.15
6.00
0.75
1.60
0.60
0.40
0.60
siatka na zakładzie 1 m – 80/80kN
Chodnik
2%
Poszerzenie
Jezdnia
Poszerzenie
Pobocze
Mulda
0.20
+0.12
+0.11
+0.07
+0.06
-0.06
–2.0%
0.00
–2.0%
-0.06
–5.0%
-0.10
1:1
obrzeże betonowe 8/30
podsypka cem. – piaskowa | 10cm
8cm | kostka betonowa
4cm | podsypka cem.-piaskowa lub grys 0-7
10cm | podbudowa z kruszywa 4/31,5
10cm | warstwa odsączająca z piasku
zasypka z gruntu przepuszczalnego np.zwir 8/20mm
szpilka stalowa typu U-10-90/250
geowłóknina separująco – filtrująca
wypełnienie drenu francuskiego kruszywem
nie lasującym się np. tłuczeń 31,5-63mm
0.60
0.50

ZJAZD PUBLICZNY

z kostki –lub– z betonu asfaltowego


GRANICA PASA DROGOWEGO
5.00m
OBRZEŻE BET. 8X30
2–15% (dopasowac do rzędnej terenu za zjazdem)
ZIELEŃ
ZIELEŃ
wg. sytuacji
szer. zmienna – wg sytuacji
R 5,0m
RÓW
0.40
2.00
wg sytuacji
0.75
CHODNIK
POBOCZE
chodnika
+0,04
0,00
krawędź jezdni
5.0m
5.00m
5,0m
15.00m

KRAWĘŻNIK BET. 15x30
[położony na płask]

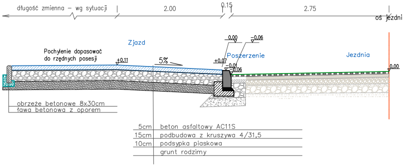
UWAGA:

Projektowane, nowe zjazdy publiczne – z betonu asfaltowego
Istniejące – z kostki przebudować w tej samej technologii

UWAGA:

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego – jak na poszezrezniach

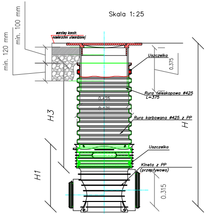
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD Z BETONU ASFALTOWEGO


długość zmienna – wg sytuacji
2.00
0.15
2.75
oś jezdni
Zjazd
Pochylenie dopasować
do rzędnych posesji
+0,11
5%
0,00
–0,06
+0,07
–0,01
–0,06
Poszerzenie
Jezdnia
0,00
obrzeże betonowe 8x30cm
ława betonowa z oporem

5cm beton asfaltowy AC11S
15cm podbudowa z kruszywa 4/31,5
10cm podsypka piaskowa
grunt rodzimy

Przykładowa studzienka inspekcyjna z włazem typu D400

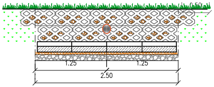
Skala 1:25


min. 120 mm
min. 100 mm
warstwy konstr. nawierzchni utwardzonej
Uszczelka
0.375
Rura teleskopowa ø425 L=375
0.425
0.476
Rura karbowana ø425 z PP
H3
H
Uszczelka
Kineta z PP (przepływowa)
H1
0.315

Studzienka inspekcyjna z rurą teleskopową i włazem żeliwnym klasy D400

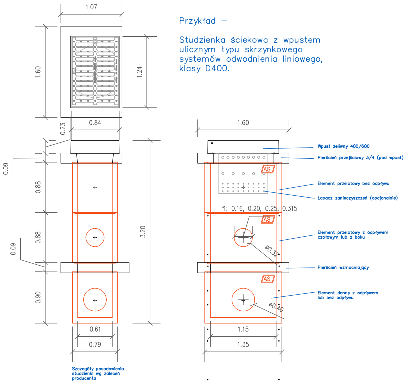
Montaż i sposób posadowienia według instrukcji producenta

UMOCNIENIE SKARPY ROWU I WYLOTU PRZYKANALIAK PŁYTAMI AŻUROWYMI


0.50
1.25
1.25
2.50

Przykład –

Studzienka ściekowa z wpustem ulicznym typu skrzynkowego systemów odwodnienia liniowego, klasy D400.


1.07
1.60
1.24
0.84
0.23
0.09
0.88
0.88
0.09
0.90
3.20
0.61
0.79
1.60
AS
fi: 0.16, 0.20, 0.25, 0.315
Ø0.32
Ø0.40
1.15
1.35
Wpust żeliwny 400/600
Pierścień przejściowy 3/4 (pod wpust)
Element przelotowy bez odpływu
Łapacz zanieczyszczeń (opcjonalnie)
Element przelotowy z odpływem czołowym lub z boku
Pierścień wzmacniający
Element denny z odpływem lub bez odpływu

Szczegóły posadowienia studzienki wg zaleceń producenta

EXAL

39-400 TARNOBRZEG, Broniewskiego 16
NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695

Inwestor:	ZARZĄD POWIATU WŁOSZCZOWSKIEGO ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81			Nr Rys. 4
Temat	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0252T PILCZYCA - JANUSZEWICE - KOMORNIKI NA ODCINKU JAKUBOWICE - JANUSZEWICE			
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Faza	PROJEKT BUDOWLANY		Data: V 2020	Skala 1:500
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	inż. Zbigniew WYDRA	K-106/02	
	Opracował	mgr inż. Marek TOKARZ	36/Tbg/87	
	Sprawdzający	mgr inż. Grezgorz ZAJĄC	PDK/0078/POOD/09	