


BIURO PROJEKTOWE	<div style="text-align: center;"> EXAL - Marek Tokarz ul. Broniewskiego 16 39-400 Tarnobrzeg </div>			
<div style="text-align: center;"> <h2>PROJEKT BUDOWLANY</h2> </div>				
NAZWA ZADANIA:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0252T PILCZYCA – JANUSZEWICE – KOMORNIKI NA ODCINKU JAKUBOWICE – JANUSZEWICE, WRAZ Z NIEZBĘDNA INFRASTRUKTURĄ I URZADZENIAMI BUDOWLANymi REALIZOWANYMI W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0252T PILCZYCA – JANUSZEWICE – KOMORNIKI, NA ODCINKU JAKUBOWICE – JANUSZEWICE”			
OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 0252T KATEGORIA OBIEKTU - XXV			
ADRES:	Działki: Obręb ewid. Nr 20 - Pilczyca: 164 Obręb ewid. Nr 7 - Jakubowice: 166/4, 182/2, 142/2, 142/3, 113/1, 111/1, 109/3, 107/1, 107/2, 105/3, 107/1, 99/1, 97/1, 93/1, 91/1, 219, 87/2, 85/1, 154/1, 160/1, 161/1, 180, 182/3, 189/1, 191/1, 204, 224 Obręb ewid. Nr 8 - Januszewice: 195/1, 206, 207, 211/1, 211/3, 211/4, 215, 216, 152, 153, 154, 225, 226, 227/1 Jedn. ewidencyjna: 261301_2 Kluczewsko			
INWESTOR: 	<div style="text-align: center;"> ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Jędrzejowska 81 29-100 Włoszczowa </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <h2>CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA</h2> </div>			
OŚWIADCZENIE <i>Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.</i>				
	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektant drogowy	inż. Zbigniew Wydra	Konstrukcyjno - budowlana	K – 106/02	
Opracował - drogi	mgr inż. Marek Tokarz	Drogowa	36/Tbg/87	
Sprawdził - drogi	mgr inż. Grzegorz Zając	Drogowa	PDK/0078/POOD/09	
Projektant sieci elektr.	mgr inż. Dariusz Mączka	Instalacyjna – energet.	PDK/0095/POOE/06	
Sprawdzający sieci elektr	mgr inż. Andrzej Kowalski	Instalacyjna – energet.	PDK/0212/PWOE/09	

MAJ 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM I**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****SPIS ZAWARTOŚCI**

1. TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opis Techniczny	str.	6
1. Podstawa opracowania	str.	6
2. Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi	str.	6
3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	str.	7
4. Zakres i cel opracowania	str.	7
5. Elementy stanu istniejącego	str.	8
6. Przyjęte rozwiązania	str.	11
6.1. Branża drogowa	str.	11
6.2. Odwodnienie	str.	12
6.3. Branża sanitarna – sieci gazowe	str.	16
6.4. Branża elektryczna	str.	16
6.5. Oświetlenie uliczne	str.	16
6.6. Branża telekomunikacyjna	str.	16
6.7. Branża sanitarna – wod – kan.	str.	16
7. Wpływ Inwestycji na Środowisko	str.	17
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	str.	17
9. Obszar oddziaływania obiektu	str.	18
10. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska	str.	21
11. Opinia Geotechniczna	str.	21
12. Zestawienie powierzchni	str.	21
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej	str.	23
Uprawnienia projektanta branży drogowej	str.	24
Izba zawodowa projektanta branży drogowej	str.	25
Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej	str.	26
Izba zawodowa sprawdzającego branży drogowej	str.	27

Rys 1 – Orientacja – skala 1:30 000	str.	28
Rys 2.1 – 2.5 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500	str.	29-33
2. PROJEKT ZABEZPIECZENIA I PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH		
1. Strona tytułowa	str.	34
2. Spis treści	str.	35
3. Opis techniczny	str.	36
4. Zestawienie materiałów	str.	40
5. Rys 1 EN – 5 EN – Rysunki sytuacyjne	str.	41-45
Oświadczenie projektanta branży sanitarnej	str.	46
Dokumenty formalno - prawne	str.	47-56
3. TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Opis techniczny	str.	58
1. Przedmiot Opracowania	str.	58
2. Podstawa Opracowania	str.	58
3. Zakres i cel opracowania	str.	59
4. Parametry techniczne inwestycji	str.	59
5. Elementy stanu istniejącego	str.	60
6. Elementy projektowane	str.	63
6.1. Plan Sytuacyjny	str.	63
6.2. Profil podłużny	str.	63
6.3. Przekroje poprzeczne	str.	63
6.4. Konstrukcja	str.	64
6.5. Odwodnienie	str.	65
6.6. Drzewa do wycinki, zieleń	str.	69
6.7. Urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu	str.	71
7. Warunki geotechniczne	str.	72
8. Przepisy prawne i normy związane	str.	72
9. Informacja do sporządzenia Planu BiOZ	str.	74
Część Rysunkowa		
Rys 1 – Plan Orientacyjny – skala 1:50 000	str.	80
Rys 2.1 – 2.5 – Plan Sytuacyjny – skala 1:500	str.	81

Rys 3.1 – 3.3 – Profil podłużny niwelety drogi – skala 1:500/50	str.	86
Rys 4 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50	str.	89
Rys 5 – Drzewa do wycinki – skala 1:500	str.	90
4. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE (w odrębnym skoroszycie)		
Zał. 1.	Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP – nr GKN.6630.101.2017.BG z 14.12.2017	
Zał. 2.	Warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy sieci wodno – kanalizacyjnych – Komunalny Usługowy Zakład Gospodarczy w Kluczewsku z 18.05.2017	
Zał. 3.	Warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy sieci ORANGE Polska S.A. – pismo nr TTIDKLU/MG.215-27366/17 z 26.04.2017	
Zał. 4.	Warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy sieci PGE Dystrybucja S.A. – pismo nr 01-RM-002166-2017 z 12.07.2017	
Zał. 5.	Decyzją Środowiskową Wójta Gminy Kluczewsko – nr B.6220.2.2017 z 28.09.2017	
Zał. 6.	Decyzja wodnoprawna Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim	
Zał. 7.	Analizę do odstępstwa od warunków technicznych z 09.04.2018	
Zał. 8.	Postanowienie Starosty Włoszczowskiego ws. Zgody na odstępstwo od warunków technicznych dla dróg	
Zał. 9.	Opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach – nr ZATiRA.IA.5152.79.2017 z 18.08.2017	
Zał. 10.	Mapa do celów projektowych	
Zał. 11	Mapa ewidencji gruntów	
Zał. 12	Wypis z rejestru gruntów	
Zał. 13	Pełnomocnictwo dla Marek Tokarz	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. **Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 0252T relacji; Pilczyca – Januszewice – Komorniki na odcinku Jakubowice – Januszewice, wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi realizowanymi w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 0252T Pilczyca - Januszewice – Komorniki, na odcinku Jakubowice - Januszewice”** opracowano w oparciu o:

- Umowę NR 52/2016 z dnia 30.11.2016 pomiędzy Zarzadem Dróg Powiatowych we Włoszczowie, a Biurem Projektowym EXAL – Marek Tokarz
- Decyzją Środowiskową Wójta Gminy Kluczewsko – nr B.6220.2.2017 z 28.09.2017
- Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP – nr GKN.6630.101.2017.BG z 14.12.2017
- Warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy sieci wodno – kanalizacyjnych – Komunalny Usługowy Zakład Gospodarczy w Kluczewsku z 18.05.2017
- Warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy sieci ORANGE Polska S.A. – pismo nr TTIDKLU/MG.215-27366/17 z 26.04.2017
- Warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy sieci PGE Dystrybucja S.A. – pismo nr 01-RM-002166-2017 z 12.07.2017
- Decyzja wodnoprawna Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
- Analizę do odstąpienia od warunków technicznych z 09.04.2018
- Postanowienie Starosty Włoszczowskiego ws. Zgody na odstąpienie od warunków technicznych dla dróg
- Opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach – nr ZATiRA.IA.5152.79.2017 z 18.08.2017
- Mapę do celów projektowych zaewidencjonowaną w PODGiK Starostwa Powiatowego we Włoszczowie
- Mapę ewidencyjną
- Wypisy z rejestru gruntów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. Zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz. 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz. 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy i rozbudowy istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 0252T relacji Pilczyca - Januszewice – Komorniki na odcinku Jakubowice – Januszewice, Gmina Kluczewsko. Droga ta od zachodu łączy się z drogą wojewódzka nr 742 relacji: Przyglów - Łęčno – Ręčno – Włoszczowa - Nagłowice, od południa poprzez miejscowość Komorniki łączy się z drogą powiatową nr 0251T relacji: Kluczewsko – Rudka,

3. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W chwili obecnej, przedmiotowa droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną z poboczami gruntowymi, bez wydzielonych ciągów komunikacyjnych dla pieszych (dotyczy obszaru zabudowanego).

W zakresie niniejszego opracowania projektuje się:

- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z normalizacją jej szerokości na całym odcinku do parametrów klasy Z
- Budowa chodnika dla pieszych po lewej stronie drogi na odcinku od początku opracowania w km ~1+230 (Jakubowice) do km ~2+987 (Januszewice),
- Wykonanie i utwardzenie poboczy szer. 1,0 m – w obszarze niezabudowanym
- odwodnienie pasa drogowego,
- zjazdy bitumiczne na posesje zabudowane przyległe do drogi.
- zjazdy utwardzone kruszywem na działki niezabudowane,
- regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi - korekta geometrii skrzyżowań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- budowa peronów przystanków autobusowych,
- przebudowa i remont przepustów pod zjazdami,
- zabezpieczenie i przebudowę kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym pasem drogowym wynikająca z przebudowy nawierzchni drogowej
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

Planowana inwestycja poprawi komfort mieszkańców i bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania – od km ~1+230 do km ~4+195 obejmuje:

- Normalizację szerokości jezdni – 6 m ze zmianą przekroju drogowego na przekrój półuliczny (w obszarze zabudowanym – wg parametrów klasy Z)
- Na odcinku niezabudowanym poszerzenie jezdni do szerokości 6 m wraz z poboczami szer. 1,0 m – dostosowanie drogi do parametrów klasy Z
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni.
- budowę chodników
- odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z korpusu drogowego (poprzez konserwację istniejących rowów, budowę nowych – w tym rowów krytych i rowów chłonnych, wymianę przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi
- wykonanie zjazdów (obustronnie) z na posesje przyległe do drogi (w ciągu chodnika bitumicznych)
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją,
- budowę peronów przystankowych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

Celem przedsięwzięcia jest:

- Poprawa stanu technicznego drogi, z poprawą jej geometrii na łukach i skrzyżowaniach.

- wzmocnienie konstrukcji jezdni, celem dostosowania jej do kategorii ruchu KR 3.
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodników.
- poprawę bezpieczeństwa innych użytkowników drogi poprzez budowę peronów przystankowych.
- poprawę odwodnienia drogi

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 0252T na odcinku przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego posiada nawierzchnie bitumiczna, z licznymi spękaniami i śladami napraw częściowych ubytków w jezdni. Odwodnienie – powierzchniowe na poboczu oraz do obustronnych rowów otwartych (tam, gdzie występują), częściowo bezodpływowych, z retencją wód do gruntu, oraz nielicznymi przepustami pod zjazdami do posesji (w większości wykonanymi systemem gospodarczym) oraz zjazdami publicznymi na boczne drogi – gruntowe

Brak chodników stwarza zagrożenie dla innych użytkowników ruchu – zwłaszcza pieszych. Poruszanie się pieszych poboczem, przy jego ograniczonej szerokości między jezdnią a rowami otwartymi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Stan istniejący projektowanego zakresu obrazują poniższe fotografie.



Widok drogi – początek projektowanego odcinka – km 1+200



Widok w km ~ 1+430 – budynek dochodzący do granicy jezdni



Widok w km ~1+860 - zróżnicowany stan nawierzchni



Skrzyżowanie w km ~ 2+100



Widok w km ~2+700



Widok w km ~2+950 (górze) i ~3+050 – początek obszaru Natura 2000 (dół)





Koniec odcinka obszaru natura 2000 km ~3+750



Widok w km ~4+195 – koniec opracowania, początek m. Komorniki

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga funkcjonuje obecnie jako droga o nawierzchni bitumicznej, o zróżnicowanej szerokości (5-5,5 m), bez wydzielonych ciągów dla ruchu pieszego

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi, z dostosowaniem jej parametrów technicznych do klasy technicznej Z, dla ruchu kategorii Kr 3, z równoczesnym jej odwodnieniem.

6.1. BRANŻA DROGOWA.

Projektowana droga, geometrycznie będzie dostosowana do klasy technicznej Z, o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu Kr3 (według obciążeń 115 kN/oś) i prędkości projektowej 50 km/h (obszar zabudowany).

Chodniki – jednostronne, – od km ~1+230 (początek opracowania) do ~2+987 (1757 m) - koniec obszaru zabudowanego.

Przebieg drogi w planie, pokazano na rysunku nr 2.1 – 2.5 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

W przebiegu podłużnym – z uwagi na ukształtowanie terenu (na długości 2 965 m różnica wysokości to ~12 m) droga będzie przebiegać w spadku od 0,01% - 4,0%. Profil drogi pokazano na rys. nr 3.1 – 3.3.

Parametry techniczne inwestycji:

Parametry	Przed	Po
Klasa techniczna drogi	L - lokalna	Z - zbiorcza
Kategoria ruchu – wg obciążeń 115 kN/oś	KR 3	
Prędkość projektowa (km/h)	50	
Szerokość jezdni – m	5 – 5,5	6,0
Zjazdy indywidualne	Brak regularnych zjazdów	Szer. 4,5 m ze skosami 1:1
Zjazdy publiczne	brak	Szer. 5 m z łukami 5 m
Długość odcinka – m (w tym zakres robót)	2 965 m	
Szerokość chodników	brak	2,00

Na rys. 4 pokazano szczegóły konstrukcji nawierzchni w typowych przekrojach.

6.2. ODWODNIENIE

Rozbudowa i przebudowa drogi w naturalny sposób wymusza jej odwodnienie. Projektowany sposób odwodnienia inwestycji, obok rowów otwartych zakłada również wykonanie rowów krytych – jako odcinków sieci kanalizacji deszczowej Dn400 przebiegającej głównie na odcinkach o ograniczonej szerokości pasa drogowego.

W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych oraz mając na uwadze topografię terenu (teren w przeważającym przebiegu płaski), przewidziano następujące elementy odwodnienia:

- otwarte rowy retencyjno – odparowujące
- muldy odwadniające – wypłycony typ bezodpływowego rowu odwadniającego stosowany w miejscach o ograniczonej szerokości pobocza i pasa przylegającego do drogi, o dobrej retencji do gruntu
- rowy kryte, chłonne - budowane z rur sączących Dn400 (z otworami na powierzchni) w obsypce z drobno frakcjonowanego kruszywa łamanego w otulinie z geowłókniny infiltracyjnej zapobiegającej przenikaniu cząstek drobnych z gruntu do rurociągu. System taki nazywany jest również drenażem francuskim i jego nazwa, stosowana wymiennie z rowem krytym – chłonnym
- Studzienki ściekowe, systemowe z kratką wpustową, z osadnikami i przykanalikami dn160 mm do studzienek rewizyjnych z kinetą przepływową



Z uwagi na występowanie warstw piaskowych w podłożu system taki umożliwia szybkie magazynowanie wody w czasie deszczu nawalnego z równoczesnym jej rozsączaniem, infiltracją do podłoża gruntowego.

System rowu chłonnego będzie stosowany na terenach zabudowanych, w miejscach, gdzie zajdzie konieczność sprowadzenia wody z jednej strony jezdni na drugą lub istniejąca i projektowana infrastruktura uniemożliwia stosowanie otwartych odbiorników wody (np. chodniki).

Z uwagi na jednostronne przechyłki jezdni na łukach drogi, jej lokalne przewyższenia i zaniżenia odwodnienie nie ma formy ciągłej. System stanowią pojedyncze, bezodpływowe odbiorniki po obu stronach drogi.

Szczegółowo odwodnienie drogi wygląda następująco:

– **Lewa strona;**

- Od początku odcinka w km ~1+230 do km ~1+335 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na prawą stronę jezdni.
- Od km ~1+335 do km ~1+635 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane kratkami ściekowymi Kr 1 – Kr 7 do krytego rowu chłonnego (pod projektowanym chodnikiem) o konstrukcji drena francuskiego z rurą rozsączającą Dn 400 (gładka – do 1/10 wysokości szczelna) w otulinie z kruszywa sortowanego (16/32) i geowłókniny separacyjnej.
- Od km ~ 1+635 do km ~1+670 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym do kratki ściekowej Kr 8 z przykanalikiem pod koroną drogi do rowu otwartego po prawej stronie drogi
- Od km ~1+670 do km ~1+780 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane kratkami ściekowymi Kr 9 – Kr 11 do rowu chłonnego pod chodnikiem

- Od km ~1+780 do ~1+860 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na prawą stronę drogi
- Od km ~1+860 do ~2+045 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kratek ściekowych Kr 13 – Kr 15 z przykanalikami pod koroną drogi do rowu otwartego po prawej stronie drogi.
- Od km ~2+045 do ~2+160 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na prawą stronę drogi
- Od km ~2+160 do ~2+220 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kratek ściekowych Kr 16 – Kr 17 z przykanalikami pod koroną drogi do rowu otwartego po prawej stronie drogi
- Od km ~2+220 do ~2+536 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane kratkami ściekowymi Kr 18 – Kr 23 do drenu francuskiego pod projektowanym chodnikiem
- Od km ~2+536 do km ~2+705 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na prawą stronę drogi
- Od km ~2+705 do km ~2+715 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kratki ściekowej Kr 24 z przykanalikiem pod koroną drogi do rowu otwartego po prawej stronie drogi.
- Od km ~2+715 do km ~2+960 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kratek ściekowych Kr 25 do Kr 30 do drenu francuskiego pod projektowanym chodnikiem.
- Od km ~2+960 do km ~3+050 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na prawą stronę drogi
- Od km ~3+050 do km ~3+110 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego

Uwaga - od km ~3+110 do km ~3+700 droga przebiega w bezodpływowej niecce terenowej w lekkim nasypie

- Od km ~3+110 do km ~3+275 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo poza korpus drogi na teren z gruntu przepuszczalnego
- Od km ~3+275 do km ~3+375 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na prawą stronę drogi.
- Od km ~3+375 do km ~3+650 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do bezodpływowego rowu otwartego
- Od km ~3+650 do km ~3+730 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na prawą stronę drogi.
- Od km ~3+730 do km ~4+195 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do bezodpływowego rowu otwartego

– Prawa strona

- Od początku odcinka w km ~1+230 do ~1+245 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego
- Od km ~1+234 do ~1+295 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do płytkich rowów (muld odwadniających) z infiltracją wody do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~1+295 do km ~1+385 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego
- Od km ~1+385 do km ~1+430 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do płytkich rowów (muld odwadniających) z infiltracją wody do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~1+430 do km ~1+640 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego

- Od km ~1+640 do km ~1+672 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~1+672 do km ~1+873 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego
- Od km ~1+873 do km ~1+960 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~1+960 do km ~2+039 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+030 do km ~2+050 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+050 do ~2+190 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+190 do ~2+355 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na lewą stronę drogi.
- Od km ~2+355 do km ~ 2+555 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+555 do km ~2+620 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na lewą stronę drogi.
- Od km ~2+620 do km ~2+635 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+635 do km ~2+675 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do płytkich rowów (muld odwadniających) z retencją wody do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+675 do km ~2+735 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+735 do km ~2+790 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na lewą stronę drogi.
- Od km ~2+790 do km ~2+860 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+860 do km ~2+930 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane pochyleniem poprzecznym na lewą stronę drogi.
- Od km ~2+930 do km ~2+990 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~2+990 do km ~3+035 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren z gruntu przepuszczalnego
- Od km ~3+035 do km ~3+075 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego

Uwaga - od km ~3+075 do km ~3+700 droga przebiega w bezodpływowej niecce terenowej w lekkim nasypie

- Od km ~3+075 do 3+685 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo wzdłuż skarpy na przyległy teren z infiltracją do gruntu przepuszczalnego.
- Od km ~3+685 do km ~3+905 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego
- Od km ~3+905 do km ~4+060 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo wzdłuż skarpy na przyległy teren z infiltracją do gruntu przepuszczalnego.
- Od km ~4+060 do km ~4+195 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu otwartego z infiltracją do gruntu przepuszczalnego

Rozporządzenie Ministra Środowiska z 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 16 XII 2014, poz. 1800) określa rodzaje dróg (krajowe, wojewódzkie, powiatowe klasy L), które przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi muszą być oczyszczane, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości dla zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych.

Z uwagi na klasę drogi powiatowej – Z, nie ma ustawowego wymogu oczyszczenia wód opadowych i roztopowych przed wpuszczeniem ich do gruntu. Oczyszczenie będzie realizowane poprzez retencje wód opadowych i roztopowych przez podłoże piaszczyste, oraz w osadnikach studzienek ściekowych.

6.3. BRANŻA SANITARNA – SIECI GAZOWE

W projektowanym obszarze brak kolizji z sieciami gazowymi

6.4. BRANŻA ELEKTRYCZNA

W projektowanym występują kolizje z projektowaną infrastrukturą – dotyczy działek 182/2 i 195/1. Na usunięcie kolizji i zabezpieczenie sieci kablowych elektroenergetycznych PGE Dystrybucja SA RE w Piotrkowie Trybunalskim wydał warunki techniczne będące podstawą do opracowania projektu branżowego

Uwaga

Na usunięcie kolizji z sieciami elektroenergetycznymi opracowano odrębny Projekt Budowlany zamieszczony w dalszej części opracowania.

6.5. OŚWIETLENIE ULICZNE

Projekt nie zakłada zmian w istniejącym oświetleniu ulicznym

6.6. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

W projektowanym obszarze brak kolizji z sieciami teletechnicznymi. Występujące słupy linii napowietrznych przebiegają poza skrajnią jezdni – w poboczach lub lokalnie na krawędzi chodników

6.7. BRANŻA SANITARNA – WOD-KAN

Zabezpieczenie kolizji uwarunkowane jest spełnieniem poniższych wytycznych:

I. Ogólne wytyczne zabezpieczenia sieci wodociągowej:

1. Usytuowanie sieci wodociągowej, przebiegającej w miejscach planowanych obniżeń terenu oraz rowów należy skorygować tak, aby przewody ułożone były na głębokości ok. 0,2 m poniżej strefy przemarzania gruntu (ok. I,0-I,2m+0,2m).
2. W miejscach, gdzie zmiana głębokości usytuowania przewodów wodociągowych jest niemożliwa, należy odpowiednio zabezpieczyć (ocieplić) istniejącą sieć.
3. Należy odpowiednio zabezpieczyć istniejącą armaturę wodociągową.

II. Ogólne wytyczne zabezpieczenia sieci kanalizacyjnej:

1. Usytuowanie sieci kanalizacyjnej, przebiegającej w miejscach planowanych obniżeń terenu oraz rowów należy skorygować tak, aby przewody ułożone były na głębokości ok. 0,2 m poniżej strefy przemarzania gruntu (ok. I,0-I,2m+0,2m), zachowując jednocześnie

grawitacyjny przepływ ścieków.

2. W miejscach, gdzie zmiana głębokości usytuowania przewodów kanalizacyjnych jest niemożliwa, należy odpowiednio zabezpieczyć (ocieplić) istniejącą sieć.
3. Należy odpowiednio zabezpieczyć istniejącą armaturę kanalizacyjną.

Na zabezpieczenie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej Komunalny Usługowy Zakład Gospodarczy w Kluczewsku wydał warunki techniczne. Są to ogóle warunki zabezpieczeń.

UWAGI:

- **Wszystkie prace na sieciach podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonać przy zachowaniu warunków technicznych gestorów tych sieci. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego zapoznania się z warunkami zabezpieczenia/przebudowy poszczególnych sieci i prowadzenia robót w ich sąsiedztwie zgodnie z zawartymi w nich wytycznymi.**
- **Wszelkie roboty zanikające związane z sieciami podziemnymi powinny zostać odebrane przez właściwego inspektora nadzoru/ przedstawiciela zarządcy sieci.**
- **Istnieje możliwość występowania niezinventaryzowanych sieci niewyszczególnionych w warunkach technicznych gestorów sieci.**
- **Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi normami. Jeżeli w trakcie wykonywania prac budowlanych zajdzie rozbieżność między warunkami technicznymi, projektem a stanem „z natury” dla poszczególnych mediów, Wykonawca zobowiązany jest do rozwiązania kolizji w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i właściwym gestorem sieci.**

Lokalizacje poszczególnych sieci oraz zakres ich przebudowę pokazano na rysunkach nr 2.1 – 2.5 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

7. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma istotnego wpływu na środowisko, a na etapie budowy nie spowoduje wzrostu emisji gazów i pyłów o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%. Budowa drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy. Inwestycja wpłynie korzystnie na obsługę komunikacyjną mieszkańców i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dla przedmiotowego odcinka drogi uzyskano decyzję środowiskową, w której nie stwierdzono konieczności przeprowadzania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (załącznik formalny).

8. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Na rozbudowę drogi wystąpiono o opinie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach (dołączona do wniosku ZRID). Projektowana droga ani żaden jej element nie będzie kolidował z zabytkami nieruchomymi lub ruchomymi zdefiniowanymi w art. 3 pkt 2 i 3 ustawy z 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zmianami) zwanej dalej u.o.z.o.z.

Przedmiotowa inwestycja będzie z kolei realizowana na terenie występowania zabytków archeologicznych, zdefiniowanych w art. 3 pkt 4 u.o.z.o.z., ujętymi w wojewódzkiej ewidencji zabytków archeologicznych województwa świętokrzyskiego.

W w/w opinii wyszczególniono stanowiska archeologiczne zaewidencjonowane w ramach badań powierzchniowych. Mając na uwadze powyższe należy:

- wykonać powierzchniowe rozpoznanie archeologiczne wzdłuż całej trasy inwestycji w pasie wyznaczonym przez linie rozgraniczające pasa drogowego
- w oparciu o wyniki rozpoznania powierzchniowego wykonać szczegółowy program prac archeologicznych będący podstawą do wydania decyzji konserwatorskiej w trybie art. 31 ust. 2 u.o.z.o.z.

Na całość robót ziemnych przewidzianych w projekcie budowlanym winien być ustanowiony nadzór archeologiczny (niezależnie od badań wykopaliskowych) który będzie miał charakter prewencyjny i będzie ukierunkowany na zaewidencjonowanie i zabezpieczenie ewentualnych struktur archeologicznych które mogą zostać ujawnione w trakcie inwestycji.

Ponadto na obszarze inwestycji zlokalizowane są :

- krzyż przydrożny z figura Chrystusa położony przy domu nr 22 w ms. Jakubowice

Powyższe krzyże i kapliczka zlokalizowane są poza bezpośrednim pasem drogowym i nie powinny kolidować z inwestycją, jednak, jeżeli będzie inaczej, obiekty te należy przenieść w bezpieczną lokalizację niedaleko od pierwotnego posadowienia

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Art. 20 (Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, to obszar, na którym zostaną wprowadzone związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Teren wyznaczony dla obiektu budowlanego obejmuje działki;

Obręb ewid. Nr 20 - Pilczyca: 164

Obręb ewid. Nr 7 - Jakubowice: 182/2, 166/4, 142/2, 142/3, 113/1, 111/1, 109/3, 107/1, 107/2, 105/3, 107/1, 99/1, 97/1, 93/1, 91/1, 219, 87/2, 85/1, 154/1, 160/1, 161/1, 166/4, 180, 182/3, 189/1, 191/1, 204, 224

Obręb ewid. Nr 8 - Januszewice: 195/1, 206, 207, 211/1, 211/3, 211/4, 215, 216, 152, 153, 154, 225, 226, 227/1

Jednostka ewidencyjna; 261301_2 - Kluczewsko

Otoczenie obiektu budowlanego które poddano analizie to teren wyznaczony dla obiektu budowlanego (jak wyżej), a także sąsiadujące działki budowlane w zakresie możliwości oddziaływania tego obiektu. Są to działki;

Obręb ewid. nr 20 - Pilczyca: 163

Obręb ewid. nr 7 Jakubowice: 142/2; 142/3; 166/3; 166/4, 139/1; 165; 135/1; 164/1; 163/1; 132/1; 129/1; 163/2; 128/1; 126/1; 123/2; 120/1; 162/3; 162/3; 162/5; 120/4; 117/1; 162/4; 115/1; 180; 113/1; 111/1; 161/1; 109/3; 107/1; 105/3; 107/1; 160/1; 99/1; 97/1; 159/3; 159/4; 93/1; 91/1; 158/1; 219; 87/2; 157/3; 85/1; 83/3; 157/2; 156/3; 81/1; 156/2; 202/3; 223/1; 204; 193/1; 194; 73/1; 224; 154/1; 225; 189/2; 152; 150; 149/1; 147; 68; 153/1; 151; 179; 148; 146/1; 67/1; 65/1; 65/2; 63; 61; 59; 57; 55; 53; 51; 50; 49; 46; 45; 44/2; 43/2; 43/1; 42; 41; 40/3; 37/1; 36; 35; 34; 33/1; 31/2; 31/1; 30/2; 29; 28; 21; 186; 20/3; 19/2;

Obręb ewid. nr 8 Januszewice: 196; 197; 198; 199; 205/1; 205/2; 206; 207; 209/4; 209/5; 210; 211/1; 211/3; 211/4; 214; 215; 150; 151/1; 151/2; 152; 153; 216; 838; 217; 218; 219; 220; 221; 222; 223; 224; 225; 154; 37; 156; 226; 157/3; 227/1; 157/4; 227/2; 157/2; 228/1.

Przepisy odrębne – jest to zbiór unormowań oraz uwarunkowań formalno – prawnych, mających związek z zagospodarowaniem terenu. W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej są to warunki techniczne dla dróg określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 p. 430), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami), oraz Ustawa z 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460).

Ograniczenia – dla terenów zabudowanych oznaczają zmianę warunków użytkowania w sposób zasadniczy zmieniający standard użytkowania.

Na podstawie powyższych założeń przeprowadzono analizę terenu wyznaczonego pod obiekt budowlany wraz z jego otoczeniem i przedstawiono w poniższej tabeli:

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi:
<p>Obręb ewid. Nr 20 - Pilczyca: 164</p> <p>Obręb ewid. Nr 7 - Jakubowice: 182/2, 166/4, 142/2, 142/3, 113/1, 111/1, 109/3, 107/1, 107/2, 105/3, 107/1, 99/1, 97/1, 93/1, 91/1, 219, 87/2, 85/1, 154/1, 160/1, 161/1, 180, 182/3, 189/1, 191/1, 204, 224</p> <p>Obręb ewid. Nr 8 - Januszewice: 195/1, 206, 207, 211/1, 211/3, 211/4, 215, 216, 152, 153, 154, 225, 226, 227/1</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) • Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) • Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie odległości i warunków dotyczących usytuowania budowli w sąsiedztwie linii kolejowej (Dz.U.2004.249.2500 - § 1.1, oraz § 5.1.). 	<p>Działki pod inwestycję w Zarządzie Powiatu Włoszczowskiego, a także działki osób trzecich pozyskane w trybie ZRID</p>

<p>Obręb ewid. nr 20 - Pilczyca: 163 Obręb ewid. nr 7 Jakubowice: 142/2; 142/3; 166/3; 139/1; 165; 135/1; 164/1; 163/1; 132/1; 129/1; 163/2; 128/1; 126/1; 123/2; 120/1; 162/3; 162/3; 162/5; 120/4; 117/1; 162/4; 115/1; 180; 113/1; 111/1; 161/1; 109/3; 107/1; 105/3; 107/1; 160/1; 99/1; 97/1; 159/3; 159/4; 93/1; 91/1; 158/1; 219; 87/2; 157/3; 85/1; 83/3; 157/2; 156/3; 81/1; 156/2; 202/3; 223/1; 204; 193/1; 194; 73/1; 224; 154/1; 225; 189/2; 152; 150; 149/1; 147; 68; 153/1; 151; 179; 148; 146/1; 67/1; 65/1; 65/2; 63; 61; 59; 57; 55; 53; 51; 50; 49; 46; 45; 44/2; 43/2; 43/1; 42; 41; 40/3; 37/1; 36; 35; 34; 33/1; 31/2; 31/1; 30/2; 29; 28; 21; 186; 20/3; 19/2; Obręb ewid. nr 8 Januszewice: 196; 197; 198; 199; 205/1; 205/2; 206; 207; 209/4; 209/5; 210; 211/1; 211/3; 211/4; 214; 215; 150; 151/1; 151/2; 152; 153; 216; 838; 217; 218; 219; 220; 221; 222; 223; 224; 225; 154; 37; 156; 226; 157/3; 227/1; 157/4; 227/2; 157/2; 228/1</p>	<p>brak</p>	<p>Brak oddziaływania w zakresie;</p> <ul style="list-style-type: none"> Funkcji – wymagań związanych z użytkowaniem obiektu takich jak: przepisy sanitarne, pożarowe itd. - §271 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami) Przesłaniania i zacieniania – na podst. §13.1, §60, oraz § 40 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami) Inwestycji zaliczających się do mogących znacząco i potencjalnie oddziaływać na środowisko – Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2016 r, poz. 71) Lokalizacji w zakresie wielkopowierzchniowych form przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.).
---	-------------	---

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach przedsięwzięcia.

10. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

W zasięgu oddziaływania projektowanej Inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, Brak leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej oraz obszarów, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”. Nie występują również gatunki fauny będące pod ochroną.

Realizacja przedsięwzięcia była przedmiotem procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia i uzyskała prawomocną decyzję środowiskową.

II. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obszar badań zlokalizowany jest wzdłuż drogi powiatowej nr 0252T relacji Pilczyca – Januszewice – Komorniki na odcinku Jakubowice – Januszewice. (gm. Kluczewsko, pow. włoszczowski, woj. świętokrzyskie) i sąsiaduje głównie z zabudową mieszkaniową – zagrodową, oraz terenami leśnymi. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną. Zbadana miąższość warstwy bitumicznej wynosi 0,04 - 0,09 m i może ulegać zmianom. Pod asfaltową nawierzchnią stwierdzono występowanie podbudowy z kruszywa łamanego o miąższości 0,10 do 0,25 m, na podłożu z piasku drobnego - żółtego.

W podłożu gruntowym występują głównie osady piaszczyste. Opinia geologiczna – w załączeniu do projektu.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że;

- Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości 1,5 m p.p.t. charakteryzują proste warunki gruntowo - wodne.
- Kierując się kryteriami zawartymi w § 4 ust. 3 Rozporządzenia [1], ze względu na klasę techniczną inwestycji, dla projektowanych obiektów (droga) przyjęto I kategorię geotechniczną.
- Wszystkie zbadane grunty zostały ujęte w warstwy geotechniczne. Wyznaczono dla nich charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych, które winny stać się podstawą do obliczeń statycznych przy projektowaniu (Tabela nr 1).
- Grunty rodzime serii I – II charakteryzują się korzystnymi wartościami parametrów geotechnicznych i będą stanowić dobre podłoże robót budowlanych.
- Nasypy niekontrolowane należą do gruntów nienośnych i z tego względu nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża dla robót budowlanych. W przypadku prowadzenia robót ziemnych w ich obrębie zaleca się stabilizację gruntu mieszankami hydraulicznymi lub wymianę gruntu.
- W przypadku prowadzenia prac ziemnych poniżej zwierciadła wód gruntowych (o ile zajdzie taka konieczność) należy tymczasowo odwodnić teren np. przy pomocy zestawu igłofiltrów.

12. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W obrębie terenu objętego przedsięwzięciem (od km ~1+230 do km ~4+195) o powierzchni całkowitej ~4 ha (39 995 m²) planuje się następujące wykorzystanie terenu:

Bilans powierzchni:

- całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego		~39 995 m ²
- powierzchnie zielone:	31 %	~12 298 m ²

w tym rowy odwadniające		7 280 m ²
- powierzchnie utwardzone (dla całej inwestycji):	69 %	~27 697 m ²
w tym:		
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie i skrzyżowania)		~18 722 m ²
- pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego		~ 4 543 m ²
- zjazdy do posesji bitumiczne		~1 234 m ²
- chodniki z kostki betonowej 8 cm		~3 160 m ²
- korytka betonowe		~38 m ²

Rozbudowa i przebudowa drogi będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie

Opracował:

mgr inż. Marek Tokarz

inż. Zbigniew Wydra

Projektanta branży drogowej

Upr. Projektowe nr: K 106/2

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn:
Przebudowa drogi powiatowej nr 0252T Pilczyca - Januszewice – Komorniki, na odcinku Jakubowice - Januszewice został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnobrzeg V 2020

inż. Zbigniew Wydra

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
Konstrukcyjno-Budowlano
nr ewid.: K-106/02

mgr inż. Grzegorz Zajac

Sprawdzający branży drogowej

Upr. Projektowe nr: PDK/0078/POOD/09

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn:
Przebudowa drogi powiatowej nr 0252T Pilczyca - Januszewice – Komorniki, na odcinku Jakubowice - Januszewice został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnobrzeg V 2020

mgr inż. Grzegorz Zajac

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej
Nr upr. PDK/0078/POOD/09