**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**dla zadania inwestycyjnego pn:**

**Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0244T Czarnca – Kąty od skrzyżowania z drogą wojewódzką 786 do końca zabudowań w miejscowości Kąty**”**.**

Włoszczowa  
 listopad 2020

**SPIS TREŚCI:**

1. **Wstęp:**
   1. Przedmiot dokumentacji projektowej;
   2. Lokalizacja zadania.
2. **Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:**
   1. Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji;
   2. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu ciągu drogowego;
   3. Skrzyżowanie drogi z innymi ciągami komunikacyjnymi oraz liniami kolejowymi;
   4. Obiekty inżynierskie;
   5. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu;
   6. Warunki gruntowo-wodne;
   7. Natężenie ruchu;
3. **Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:**
   1. Podstawowe cele inwestycji;
   2. Dane techniczne dla prac projektowych;
   3. Skrzyżowanie planowanej inwestycji z innymi drogami;
   4. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych
   5. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.
4. **Materiały wyjściowe, pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy:**
   1. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.
5. **Wykonanie opracowań projektowych:**
   1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych;
   2. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz dokumentacja geodezyjno-prawna;
   3. Uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia
   4. Skład dokumentacji projektowej;
   5. Szata graficzna i oprawa;
   6. Liczba egzemplarzy;
   7. Dokumentacja w formie elektronicznej.
6. **Kontrola, jakości opracowań projektowych:**
   1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym;
   2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym;
7. **Przekazanie i odbiór opracowań projektowych.**
8. **Terminy wykonania opracowań projektowych**
9. **Nadzór autorski**
10. **Płatności**
11. **Osoby wyznaczone do kontaktów z Wykonawcą.**
12. **Przepisy związane.**
13. **Wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia.**
14. **Polskie Normy.**
15. Wstęp.
    1. Przedmiot dokumentacji projektowej:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0244T Czarnca – Kąty od skrzyżowania z drogą wojewódzką 786 do końca zabudowań w miejscowości Kąty**”

W ramach zadania należy wykonać kompleksową dokumentację:

* niezbędną dla uzyskania stosownych decyzji administracyjnych w tym: o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodno-prawnego, dokonania zgłoszenia robót, pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji (ZRID)
* niezbędną w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót wykonawczych/budowlanych oraz na etapie wykonywania tych robót

**Zakres zamówienia obejmuje:**

* Analizę istniejącego zagospodarowania terenu
* Uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego,
* Aktualne wypisy i wyrysy z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji,
* Uzyskanie w imieniu inwestora pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia wodnoprawnego – w zależności od wymagań,
* Opracowanie dokumentacji geodezyjno-prawnej – map podziałowych niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID – jeżeli zajdzie taka potrzeba,
* Uzyskanie decyzji środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia,
* Uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w koniecznym zakresie – jeżeli zajdzie taka potrzeba,
* Opracowanie kompletnego projektu budowlanego wraz z odwodnieniem, łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie uzyskanie zgłoszenia, pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej,
* Opracowanie kompletnego projektu wykonawczego,
* Opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych   
  z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją (projekt budowlany + projekt wykonawczy + uzgodnienia, warunki itp.) - jeżeli zajdzie taka potrzeba,
* Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i uzyskanie jego zatwierdzenia,
* Przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującej otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją oraz uzyskanie w imieniu zamawiającego stosownej decyzji,
* Opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich niezbędnych do udzielenia zamówienia na realizację robót budowlanych objętych zgłoszeniem, pozwoleniem na budowę lub decyzją ZRID,
* Opracowanie Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) objętych przedmiotem zamówienia,
* Przygotowanie przez Wykonawcę kompletnego wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenie na budowę lub uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz z niezbędnymi załącznikami,
* Przeprowadzenie przez Wykonawcę zadania konsultacji społecznych – min. jedno spotkanie uzgodnione z przedstawicielami Zamawiającego.

Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:

1. Uzyskanie warunków technicznych oraz dokonywanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej, w tym uzgodnień branżowych,
2. Przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją),
3. Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty budowlane na podstawie tej dokumentacji bez dodatkowych roszczeń finansowych,
4. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w tym zakresie:

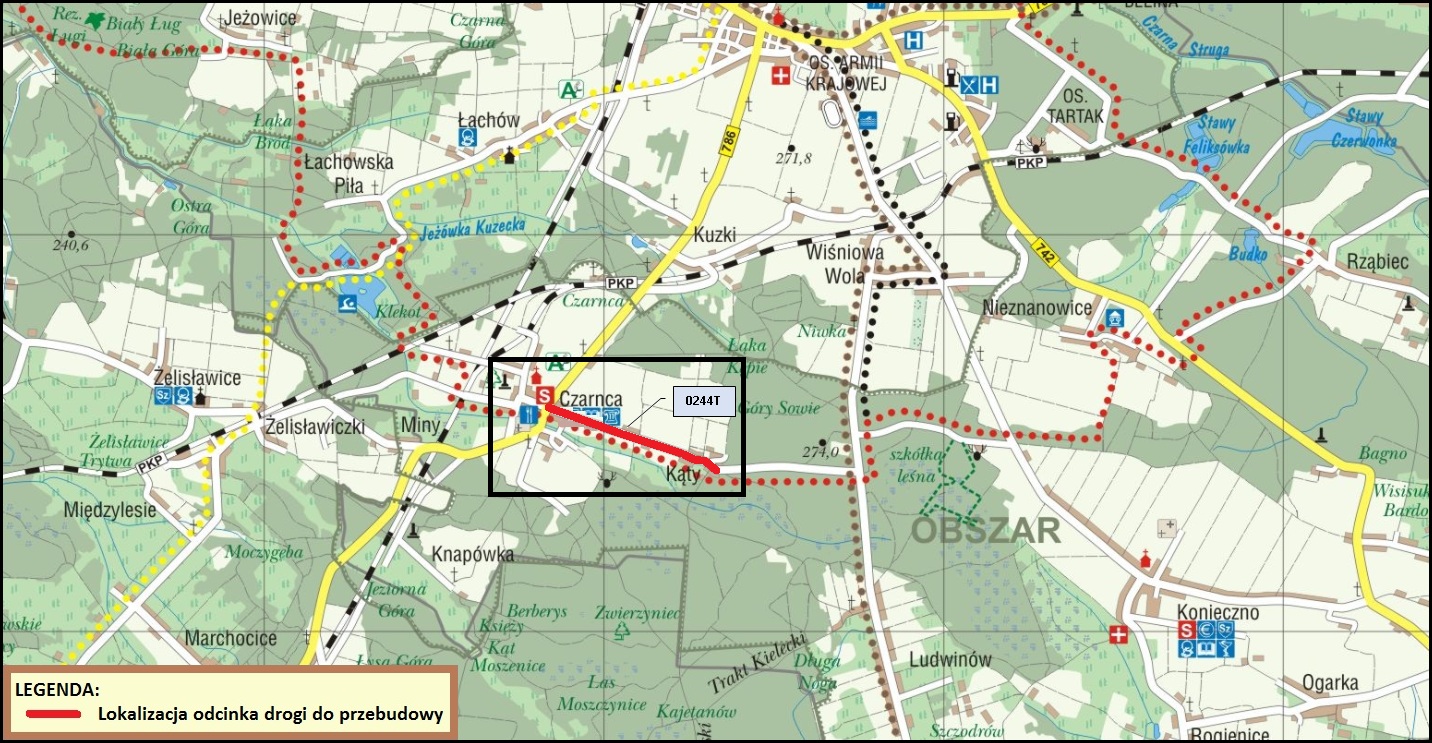
- stwierdzenia w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,

- uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru.

**Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.**

* 1. Lokalizacja zadania:

Na mapce poglądowej schematycznie zaznaczono lokalizację zadania.

****

1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

2.1. Opis drogi przewidzianej do aktualizacji dokumentacji:

W ramach zadania należy opracować projekt przebudowy drogi powiatowej nr 0244T o długości ok. 2,4 km na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 786 w miejscowości Czarnca do końca zabudowy w miejscowości Kąty. Projektowany odcinek drogi przebiega w większości przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w m. Czarnca i Kąty w gminie Włoszczowa. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,00 do 5,00 m, obustronne pobocza o zmiennej szerokości. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo i częściowo poprzez rowy otwarte.

Celem realizacji zadania jest usprawnienie sieci komunikacyjnej Powiatu Włoszczowskiego   
i Gminy Włoszczowa oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na wspomnianym terenie. Ponadto poprawiony zostanie komfort życia mieszkańców (zmniejszenie drgań budynków, mniejszy hałas, poprawne odwodnienie drogi).

2.2. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu ciągu drogowego:

Zidentyfikować istniejące terenowe uwarunkowania:

* warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Wykonawca przeanalizuje i w miarę możliwości uwzględni w opracowaniu warunki wynikające z części graficznych i opisowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Włoszczowa.
* Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących   
  i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory   
  i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej;
* warunki wynikające z ochrony archeologicznej, środowiskowej i konserwatorskiej terenu:

Wykonawca uzyska dane o tym czy teren lub jego zagospodarowanie, na których projektowana jest inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie przepisów, oraz uwzględnić uzyskane warunki z tym związane.

* warunki geologiczne i górnicze terenu:

Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczegółowo rozeznać tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które mogą występować na trasie projektowanych obiektów.

* infrastruktury drogowej:

Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

**2.3. Skrzyżowanie drogi z innymi ciągami komunikacyjnymi oraz liniami kolejowymi:**

Droga powiatowa 0244T na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się w miejscowości Czarnca z drogą wojewódzką 786 oraz z jedną drogą powiatową ul. Wspólna (łącznik do DW 786) z jedną drogą gminną wewnętrzną ul. Rzeczna oraz trzema drogami gruntowymi, w miejscowości Kąty łączy się z czterema drogami gminnymi dojazdowymi o nawierzchni asfaltowej oraz jedną drogą gruntową. W ramach opracowania należy zaprojektować skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą wojewódzką w miejscowości Czarnca jako skrzyżowanie wyniesione po uprzednim uzyskaniu warunków od Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

**2.4. Obiekty inżynierskie:**

W ciągu planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 0248T zlokalizowane są następujące obiekty inżynierskie:

- przepust rurowy śr. 400 mm w km 3+150,

- przepust rurowy śr. 400 mm w km 3+830,

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych i sposobu przeprowadzenia projektowanej drogi oraz lokalizacji obiektów (ewentualne dodatkowe lub niewymienione powyżej obiekty należy zaprojektować/przeprojektować/zaadaptować   
w ramach zadania).

**2.5. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:**

Na trasie projektowanego odcinka występuje sieć energetyczna naziemna i częściowo podziemna, sieć wodociągowa, w pasie drogowym występują również nieliczne drzewa. Na drodze zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe w miejscowości Kąty.

**2.6. Warunki gruntowo – wodne:**

Brak danych.

**2.7. Natężenie ruchu**

W ramach zadania należy przeprowadzić pomiary natężenia ruchu.

1. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

**3.1. Podstawowe cele inwestycji to:**

* Poprawa przepustowości drogi powiatowej,
* Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 0244T z drogą wojewódzką nr 786,
* Dostosowanie konstrukcji i nawierzchni do przeprowadzania ruchu KR 2,
* Poprawa bezpieczeństwa ruchu w systemie komunikacyjnym Gminy Włoszczowa oraz Powiatu Włoszczowskiego
* Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców w sąsiedztwie korytarza drogi powiatowej nr 0244T, prawidłowe odwodnienie drogi
* Poprawa jakości systemu komunikacyjnego Gminy Włoszczowa oraz Powiatu Włoszczowskiego.

**3.2. Dane techniczne i wymagania dla prac projektowych.**

W projekcie należy przyjąć następujące parametry techniczno eksploatacyjne, elementy wyposażenia drogi oraz zagospodarowania terenu:

* + kategoria ruchu - KR2,
  + droga klasy L,
  + długość drogi ok. 2,4 km,
  + szerokość jezdni 5/5,5 m,
  + pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m,
  + budowa peronów przystankowych,
  + przekrój poprzeczny nowej drogi – przekrój półuliczny/drogowy,
  + budowa zjazdów z kostki betonowej do posesji zabudowanych i na działki budowlane,
  + budowa zjazdów na działki rolne i leśne z kruszywa,
  + budowa, przebudowa lub remont obiektów inżynieryjnych (przepusty),
  + budowa chodników/opcjonalnie po jednej stronie drogi
  + rozwiązanie systemu odwodnienia drogowego/półulicznego zgodnie z potrzebami, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia w oparciu o uzyskane pozwolenie wodno-prawne i/lub decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
  + przebudowa infrastruktury kolidującej z przebudową drogi (o ile zajdzie taka potrzeba - indywidualne projekty branżowe, zgody, pozwolenia, itp.),
  + szerokość zjazdów zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi   
    z uwzględnieniem dojść do furtek oraz istniejącego zagospodarowania terenu.
  + Parametry dla drogi wojewódzkiej – zgodnie z uzyskanymi warunkami ŚZDW.

Ponadto należy przedstawić do akceptacji:

* projekt zagospodarowania terenu do uzgodnienia przed opracowaniem operatu wodnoprawnego i projektu budowlanego jako materiał do konsultacji,
* docelowy projekt stałej organizacji ruchu,

**UWAGA!!!**

**Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.**

**Za użycie ww. naliczane będą Wykonawcy kary umowne** (wg. stawek podanych   
w umowie)

W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze pikietażem drogowym, jeżeli istnieje lub założyć pikietaż roboczy.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

**3.3. Skrzyżowanie planowanej inwestycji z innymi drogami:**

Zgodnie z opisem zakresu prac projektowych. Wszystkie skrzyżowania projektować należy, jako skrzyżowania zwykłe jednopoziomowe. Skrzyżowanie z DW 786 zaprojektować jako wyniesione.

**3.4. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych:**

**3.4.1**. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować   
w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu   
i otaczającej zabudowy;

**3.4.2**. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:

* przepisami, w tym techniczno – budowlanymi (w tym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. Nr 124 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
* ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2068  
  z późn. zm.)

**3.4.3**. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

**3.4.4**. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.

**3.4.5**. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.

**3.5. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.**

W dokumentacji projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

**3.5.1. Obiekty inżynierskie:**

Zgodnie z zapisem pkt 2.4 oraz 3.2 niniejszego opracowania.

**3.5.2. Inne obiekty.**

Projektowane do przełożenia lub regulacji ewentualne cieki wodne i przewidziane   
do budowy lub przebudowy obiekty kubaturowe lub drogowe nie wymienione   
w niniejszym opracowaniu powinny spełniać zaakceptowane przez Zamawiającego wymagania użytkowników tych obiektów.

**3.5.3. Urządzenia ochrony środowiska.**

Dokumentacja projektowa winna przewidywać zastosowanie rozwiązań projektowych do zastosowania, których zamawiający zostanie zobowiązany przez właściwe organy pozwoleniem wodno prawnym, decyzją środowiskową bądź uzgodnieniami wynikającymi   
z innych decyzji, uzgodnień.

Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do minimum niezbędnego   
ze względu na kolizje z rozbudową drogi oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu.

**3.5.4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana z drogą:**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących i projektowanych rowów oraz kanalizacja deszczowa z jednoczesnym uwzględnieniem zaleceń uzyskanych decyzji i pozwoleń;

**3.5.5.Infrastruktura w pasie drogowym niezwiązana z drogą:**

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, itp.).

W projektach usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej winny być zachowane dotychczasowe własności użytkowe i parametry techniczne przebudowywanych urządzeń.

1. Materiały wyjściowe, pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

**4.1. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy**

**4.1.1. Wymagania ogólne**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym:

* dokumentacji geodezyjno-prawnej – map podziałowych niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
* badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża;
* istniejące zagospodarowanie pasa drogowego;
* inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
* inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

**4.1.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych**

1. Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje   
i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów   
i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

1. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania, aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszt zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, ze jest włączony w cenę umowną.

**4.1.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych  
i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę znaków, instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: repery, rurociągi, kable, itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich służb, będących właścicielem tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia reperów geodezyjnych, instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wskazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa, zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć je przez zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Wykonawca winien dokonać analizy przebiegu pod kątem administrowania terenem   
i uwzględnić w przedmiarze robót, ewentualną konieczność odminowania terenów.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

**4.1.4. Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych, polskich przepisów, europejskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

1. Wykonanie opracowań projektowych.

**5.1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne, lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki Projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20 ust. 1 i 2 Ustawy prawo budowlane oraz Ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Zamawiającego i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

**Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji Zamawiającego:**

* Wstępny projekt zagospodarowania terenu
* Operatu wodno-prawnego wraz wnioskiem o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego
* Projekt Budowlany i Wykonawczy,
* Projekt organizacji ruchu.

Każdy z elementów opracowań projektowych Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Podpisany protokół o dostarczeniu elementu projektu nie stanowi podstawy do wystawienia faktury. Podstawą wystawienia faktury jest odbiór dostarczonego elementu opracowania potwierdzony wpisem na protokole zdawczo-odbiorczym przez upoważnionego przedstawiciela zamawiających.

## 5.2. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz dokumentacja geodezyjno-prawna

**Jeżeli zajdzie taka potrzeba:**

**5.2.1.**Wykonawca przygotuje i przedłoży Zamawiającemu, kompletny wniosek do złożenia   
o uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: ZRID)   
w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1474   
z późn. zm.).

**5.2.2.**Wykonawca opracuje dokumentację geodezyjno-prawną służącą do regulacji stanu prawnego nieruchomości. Dokumentacja ta spełniać ma wymagania określone   
w przepisach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych jak również następujące warunki  
i posiadać następującą zawartość:

1. dokumentacja geodezyjno-prawna zawierać ma geodezyjne ustalenie zakresu zajętości poszczególnych działek ewidencyjnych pod pas drogowy (projektowany) obejmujące sporządzony i zatwierdzony zgodnie z odrębnymi przepisami operat podziałowy działek ewidencyjnych w skład, którego wejdą:

* mapa uzupełniająca zbiorcza z projektem podziału,
* mapa sytuacyjna z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych w tym granicami podziału,
* zbiorczy wykaz zmian gruntowych z określeniem działek zajmowanych pod drogę,
* mapy jednostkowe z projektem podziału i wykazem zmian gruntowych oraz sytuacją,

Ponadto dokumentacja geodezyjno-prawna zawierać ma:

1. mapę sytuacyjną z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych, mapę ewidencji gruntów oraz pisemną opinię z dokonanych pomiarów na gruncie potwierdzające, że poszczególne działki ewidencyjne zostaną w całości zajęte pod inwestycję lub zostały już zajęte pod istniejący pas drogowy i nie ma potrzeby dokonywania podziału tych działek,
2. sporządzone i zatwierdzone zgodnie z odrębnymi przepisami porównawcze wykazy zmian dla nieruchomości objętych zadaniem o nieuregulowanym stanie prawnym w tym dla nieruchomości stanowiącej ewidencyjną działkę drogową,
3. wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych, a w przypadku braku księgi wieczystej odpisy dokumentów potwierdzających prawo własności do nieruchomości objętych zadaniem (po jednym egzemplarzu),
4. sporządzony przez Wykonawcę opis stanu przejętych nieruchomości według stanu na dzień wydania decyzji ZRID oraz dokumentację fotograficzną, które są niezbędne   
   w świetle art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie, z którym wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID, zaś pod pojęciem stanu nieruchomości należy rozumieć (art. 4 pkt 17 ustawy o gospodarce nieruchomościami) stan zagospodarowania, stan prawny, stan techniczno-użytkowy, stopień wyposażenia w urządzenia infrastruktury technicznej, a także stan otoczenia nieruchomości, w tym wielkość, charakter i stopień zurbanizowania miejscowości, w której nieruchomość jest położona.

**Projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie i złożeniem do klauzuli należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.**

**UWAGA**

Prowadzone jest postępowanie geodezyjne zmierzające do uregulowania stanu prawnego gruntów zajętych pod pas drogowy (ul. Tęczowa w Czarncy od posesji nr 35 do granicy obrębu 0004 - Czarnca) W wyniku tej pracy ustalone zostaną granice ewidencyjne dziełek drogowych oraz przygotowana dokumentacja do nabycia własności gruntów prywatnych zajętych pod drogę publiczną na dzień 31.12.1998 r.

W związku z powyższym przy określaniu granic inwestycji należy uwzględnić wyniki powyższej pracy geodezyjnej oraz ewentualne przypadki potwierdzenia nabycia przez powiat włoszczowski własności gruntów wykazanych w dokumentacji powstałej w wyniku powyższej pracy geodezyjnej.

**5.3** **Uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia**

Zakres opracowania obejmujący uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia:

1. Wykonawca powinien uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – DUŚ (lub decyzję o umorzeniu postępowania, niezbędną   
   z punktu widzenia ubiegania się o dofinansowanie realizacji inwestycji ze środków zewnętrznych, w tym Unii Europejskiej) w oparciu o obowiązujące przepisy między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) (Ustawa OOŚ), Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.
2. do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów do uzyskania decyzji DUŚ
3. wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia).
4. przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

* rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
* powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
* rodzaju technologii,
* ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
* przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
* rozwiązaniach chroniących środowisko,
* rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
* możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko
* obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

1. W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia organ właściwy do wydania jej  orzeknie, o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko  Wykonawca będzie zobowiązany do  opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu oceny oddziaływania  przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko).
2. Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem oraz innymi przepisami obowiązującymi w tym zakresie
3. Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione z Zamawiającym

**5.4 Skład dokumentacji projektowej**

W skład dokumentacji projektowej wchodzą następujące opracowania:

* dokumentacja geodezyjno-prawna – map podziałowych niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID – jeżeli zajdzie taka potrzeba,
* przygotowanie przez Wykonawcę kompletnego wniosku o uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: ZRID) do złożenia przez Zamawiającego – jeżeli zajdzie taka potrzeba lub wniosku o zgłoszenie robót, bądź wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę,
* decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia – uzyskana przez Wykonawcę
* mapa do celów projektowych w skali 1**:**500;
* raport oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba);
* dokumentacja geotechniczna oraz oceny podłoża gruntowego;
* operat wodno prawny oraz pozwolenie wodno prawne, uzyskana przez Wykonawcę   
  (o ile zajdzie taka potrzeba);
* projekt budowlany;
* informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
* projekt wykonawczy;
* projekt stałej organizacji ruchu;
* przedmiar robót zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczanie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych;
* kosztorys ofertowy;
* kosztorys inwestorski zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczanie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych;
* szczegółowe specyfikacje techniczne;
* opinie, uzgodnienia, decyzje;

**5.5. Szata graficzna i oprawa**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełni następujące wymagania:

* zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
* część opisowa zostanie napisana na komputerze,
* ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
* całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
* rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
* każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
* na stronach tytułowych i metrykach powinny być oryginalne podpisy projektantów i sprawdzających,
* każda strona powinna być ponumerowana,
* format opracowań: dla projektu organizacji ruchu – A3, dla pozostałych opracowań A4, (z ewentualnym rozwinięciem wstęgowym) z wyjątkiem mapy do celów projektowych i map do wizualizacji przedsięwzięcia – format do uzgodnienia z zamawiającym,
* forma projektów budowlanych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiejz dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U z 2018 r. poz. 1935 z późn. zm.)
* oświadczenia projektanta:
  + projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
  + wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru końcowego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ich zawartości oraz ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

**5.6. Liczba egzemplarzy**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy:

* dokumentacja geotechniczna i gruntów podłoża – 3 egz.
* projekt budowlany – 5 egz. + 2 egz. dla uzyskania niezbędnych decyzji
* informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 3 egz.
* projekt wykonawczy – 5 egz.
* projekt stałej organizacji ruchu – 5 egz.
* przedmiar robót – 3 egz.
* kosztorys ofertowy – 3 egz.
* kosztorys inwestorski – 3 egz.
* szczegółowe specyfikacje techniczne – 3 egz.
* materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji – wystarczająca liczba egzemplarzy (1komplet oryginalnych uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu).

Powyższe wymagania dot. rodzaju i ilości dokumentacji stosuje się również do materiałów niezbędnych w przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

**UWAGA !!! Wszystkie uzyskiwane decyzje powinny być opatrzone klauzulą ostateczności.**

Wykonawca przekaże również zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydającej opinie, uzgodnienia, decyzje w załączeniu tych opinii, uzgodnień, decyzji. Ewentualne wykonanie dodatkowych egzemplarzy dokumentacji będzie przedmiotem dodatkowych uzgodnień pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.

**5.7. Dokumentacja w formie elektronicznej**

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie elementy opracowań projektowych w wersji elektronicznej na nośnikach CD w niżej wymienionych formatach:

* rysunki – format .*dw*g i .*pdf*
* opisy – format .*doc* i .*pdf*
* tabele – format .*xls,* .*pdf,* i *doc,*
* inne elementy – format do uzgodnienia z zamawiającym
* kompletna dokumentacja w wersji elektronicznej zgodna z wersja papierową

Wykonawca przekaże zamawiającemu na osobnym, dodatkowym nośniku CD następujące elementy opracowań projektowych, niezbędnych do przeprowadzenia procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych (wersja elektroniczna powinna być tożsama z wersją papierową)

* projekt budowlany – format .pdf, .dwg;
* projekt wykonawczy – format .pdf, .dwg;
* projekt stałej organizacji ruchu – format .pdf, .dwg;
* informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – format .pdf, .dwg;
* przedmiar robót – format .doc, .xls, .pdf;
* kosztorys ofertowy – format .doc, xls;
* szczegółowe specyfikacje techniczne – format .pdf, .doc.

1. Kontrola jakości opracowań projektowych.

**6.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym**

W razie potrzeby na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego organizowane będą Rady Techniczne, lub narady robocze. W posiedzeniach, których udział brać będą przedstawiciele: Wykonawcy, Zarządców poszczególnych dróg i/lub terenów, ewentualnie Urzędu Gminy, Starostwa Powiatowego. Z posiedzeń spisany będzie protokół.

Bieżący nadzór zgodności przebiegu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy sprawowany będzie przez Zamawiającego lub działający w jego imieniu Zespół Konsultantów podczas narad roboczych z Wykonawcą. Celem narad jest bieżąca kontrola prac projektowych, dokonywanie ustaleń i uzgodnień roboczych lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe. W zależności od potrzeb narady robocze odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, przedstawiciela Zamawiającego ewentualnie innych stron. Częstotliwość narad roboczych ustalona zostanie po podpisaniu umowy.

**6.1.3. Harmonogram**

Wykonawca dołączy do umowy, w celu zaakceptowania, szczegółowy harmonogram rzeczowo - finansowy prac projektowych. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

* Uwzględni terminy płatności
* poszczególne elementy opracowań projektowych,
* kolejność realizacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
* terminy wykonania, uzgodnienia i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
* harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę po ustaleniu z Zamawiającym lub na żądanie Zamawiającego.

**6.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym**

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Zamawiający będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę.

Na zlecenie zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

**6.2.1. Dokumenty projektu**

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Kierownik projektu tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

1. Notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej,
2. Korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
3. Uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raportów z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonana prze Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego.

1. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.

**7.1. Przekazywanie opracowań projektowych:**

Każdy z elementów opracowań projektowych (tj. gotowe elementy opracowań określone w pkt. 5, a także wszelkie materiały do uzgodnień i opinii, materiały na Rady Techniczne itp.) Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokółem przekazania. Wyznaczony przez Zamawiającego pracownik potwierdzi podpisem na protokole, iż przedmiotowy element został dostarczony Zamawiającemu.

**7.2**. **Odbiór częściowy:**

Odbiór częściowy nastąpi zgodnie z terminami i etapami wykonania zadania oraz terminami płatności.

**7.3. Odbiór ostateczny:**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokółem w rozumieniu przepisu art. 462 Kodeksu Cywilnego i upoważnia do wystawienia faktury w zakresie określonym w punkcie 8.

**7.4. Odbiór po okresie rękojmi.**

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru po okresie rękojmi.

Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi.

1. Terminy wykonania opracowań projektowych:

Zamawiający ustala następujące terminy wykonania przedmiotu umowy:.

Opracowanie pełnego przedmiotu umowy i przedłożenie do zamawiającego **– 30 wrzesień 2021 r.**

**Termin wykonania całości zadania lub poszczególnego etapu zadania może ulec zmianie   
w przypadku przedłużających się procedur administracyjnych związanych z uzyskaniem stosownych decyzji, pozwoleń, uzgodnień itp., z powodów niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy.**

Wykonawca winien realizować prace projektowe we właściwej kolejności technologicznej i proceduralnej.

**Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia terminu realizacji wykonania zamówienia   
w przypadku wystąpienia niezależnych od Wykonawcy okoliczności:**

1. w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych prac nie objętych przedmiotem zamówienia, mających wpływ na prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy, których realizacja powoduje konieczność przedłużenia terminu umowy podstawowej,
2. w przypadku niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy przedłużających się terminów wydania decyzji administracyjnych lub przedłużających się terminów uzyskania odpowiednich uzgodnień.

W przypadku zaistnienia w/w okoliczności Zamawiający może przedłużyć termin zakończenia wykonania zamówienia na pisemny, szczegółowo uzasadniony wniosek Wykonawcy. Okres przesunięcia terminu nie może być dłuższy niż czas trwania tych okoliczności.

1. Nadzór autorski

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo budowlane.

W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:

* opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
* wykonywania projektów zamiennych,
* wyjaśniania wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlano - wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
* niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.,

**Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonawca wyceni koszty nadzoru autorskiego w ofercie.**

1. Płatności.

Zamawiający przewiduje płatność fakturami częściowymi za wykonanie i odebranie części dokumentacji na wniosek Wykonawcy zaakceptowany przez Zamawiającego.

1. Osoby wyznaczone do kontaktów z Wykonawcą, dokonywania uzgodnień i odbiorów.

Zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do kontaktów z Wykonawcą oraz dokonywania w jego imieniu opiniowania, uzgodnień i odbiorów. Lista tych osób wraz z zakresem ich kompetencji zostanie przekazana Wykonawcy podczas podpisania umowy.

1. Przepisy związane.

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

(12.1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U.   
z 2019 r. poz. 1186 wraz z późniejszymi zmianami)

(12.1.1) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.);

(12.1.2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia   
2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);

(12.1.3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia   
30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

(12.1.4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126)

(12.1.5.) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463 );

(12.1.6) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących   
w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133);

(12.2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania   
i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.)

(12.2.1) Ustawa z dnie 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 z późn. zm.);

(12.2.2) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z  
 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.)

(12.3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 110)

(12.3.1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.   
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784);

(12.3.2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);

(12.3.3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.   
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późń. zm.)

(12.4) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku   
i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm. )

(12.5) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity   
Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.) i akty wykonawcze do tej ustawy.

(12.6) Ustawa z dnia 1 stycznia 2018 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z   późn. zm.)

(12.7) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 725 z późniejszymi zmianami);

(12.8) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r., o gospodarce nieruchomościami ( tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 65).

(12.9) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r, poz. 1843 z późniejszymi zmianami)

(12.9.1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.   
w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r., nr 130, poz. 1389 );

(12.9.2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (jednolity tekst Dz.U. z 2013r., Nr 1129 z późń,. zm.)

(12.10) Ustawa z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.)

1. Wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji i projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w tym miedzy innymi niżej wymienione przepisy:

1. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i2. IBDiM Warszawa 1998.
2. Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich - PIG Warszawa 1999.
3. Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000. 120}
4. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDKiA Warszawa 2010
5. Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
6. Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – część I i II, GDDKiA, Warszawa 2003
7. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
8. Wytyczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992
9. Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej (WPD-2), GDDP, Warszawa, 1995
10. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej (WPD-3), GDDP, Warszawa, 1995
11. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001
12. Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dn. 31.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U z 2003r. Nr .220, poz. 2181 z późn. zm.)
13. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej
14. Polskie Normy

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez Polski Komitet Normalizacyjny, jako Normy PN-EN.

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach przepisach oraz normach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie   
z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.