

# PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH

## POWIAT WŁOSZCZOWA

Inwestor:

**POWIAT  
WŁOSZCZOWSKI**



Starostwo Powiatowe  
ul. Wiśniowa 10  
29-100 Włoszczowa  
tel. (48 41) 39 44 950  
fax (48 41) 39 44 965

Generalny Projektant:

mgr inż. Jacek Rządkowski



COPLAN POLSKA  
ul. Chałubińskiego 8 (XXIXp.)  
00-613 Warszawa  
tel. (48 22) 447 45 00  
fax (48 22) 447 45 10

Projektant:

mgr inż. Mariusz Jabłoński

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**ZADANIE Va – DROGA POWIATOWA  
0241 T CHLEWICE – JADWIGÓW  
DZIAŁKI NR : 253, 254, 260**

**Dział – DROGI**

Tel: 48 22 447 45 00

Fax: 48 22 447 45 10

Data ( <i>Date</i> )	Zmiany ( <i>Modifications</i> )
2004-08-09 r.	Pierwsza edycja
Wersja ( <i>version</i> )	PL

**ZADANIE NR Va – DROGA POWIATOWA :  
0241 T CHLEWICE - JADWIGÓW**

**INWESTOR:**

**POWIAT WŁOSZCZOWA**

ul . Wiśniowa 10  
29 – 100 Włoszczowa  
tel. (+48 41) 39 44 950  
fax. (+48 41) 39 44 965

**PROJEKTANT:**

**COPLAN POLSKA**

ul. Chałubińskiego 8  
00-613 WARSZAWA  
tel. (+ 48 22) 447 45 00  
fax. (+48 22) 447 45 10

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. GENERALNY PROJEKTANT: | mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI<br>nr upr. ABIT – II – 7131 – 24/2000 |
|--------------------------|---|

**BRANŻA DROGOWA :**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 2. PROJEKTANT:           | mgr inż. MARIUSZ JABŁOŃSKI<br>nr upr. UA-V-7342-5/22/98 Wk |
| 3. ASYSTENT PROJEKTANTA: | mgr inż. KRZYSZTOF RZADKOWOLSKI                            |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 0241 T Chlewice  
- Jadwigów na dł. 2134 m.**

#### 1.1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg we Włoszczowej.
- Plan sytuacyjno - wysokościowy w formie geodezyjnej mapy cyfrowej.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

#### 1.2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej 0241 T Chlewice – Jadwigów na dł. 2134 m.

#### 1.3. Charakterystyka terenu inwestycji.

Istniejąca droga, o nawierzchni asfaltowej i szerokości zmiennej, w zakresie od 4,0 m do 5,0 m, pełni rolę drogi powiatowej.

#### 1.4. Opis projektu.

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r. ).

##### 1.4.1. Założenia projektowe.

##### *Parametry projektowe.*

- klasa techniczna	Z
- prędkość projektowana	40 km/h
- szerokość pasów ruchu	5,5 m
- kategoria ruchu	KR2

**Zaprojektowano wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:**

**jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg PN-S-96025,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg PN-S-96025,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości wg tabeli sporządzonej na podstawie rysunków przekrojów poprzecznych,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. 2 cm,
- istniejąca podbudowa tłuczniowa gr. 25 cm

**poszerzenie jezdni :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg PN-S-96025,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. II gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące.

**pobocze : umocnione tłuczniem gr. 10 cm**

**zjazdu :**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego kl. II gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe

**zatoka autobusowa :**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo - cementowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu z betonu B- 9
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe

**peron :**

- kostka betonowa koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe

Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych zjazdów przedstawiono na profilu podłużnym oraz w wykazie zjazdów.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,5 m. Szerokość pobocza – 1,0 m.

Wartości spadków podłużnych niwelety mieszczą się w przedziale od 0,30% do 2,50%. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych typowe – 2%, na łukach zmienne.

#### **1.4.2. Roboty rozbiórkowe.**

Na rysunkach przekrojów poprzecznych wskazano wymaganą głębokość frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej. Miejsce składowania gruzu należy uzgodnić z Inwestorem.

W wyniku zmiany geometrii skrzyżowania oraz z uwagi na nawiązanie się do istniejącego stanu przewiduje się rozbiórkę konstrukcji jezdni.

#### **1.4.3. Roboty przygotowawcze i ziemne.**

Przyjęto, że roboty ziemne zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu koparko-ładowarki oraz ręcznie, przy pomocy łopat i taczek. Nadmiar mas ziemnych z korytowania pod nawierzchnią załadować na środki transportu kołowego i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed rozpoczęciem prac, należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrowienia. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych.

#### **1.4.4. Odwodnienie.**

Zachowano dotychczasowy sposób odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego. W przekroju drogowym przewidziano odtworzenie rowów przydrożnych, co pokazują rysunki profilu podłużnego oraz przekroju normalnego drogi.

#### **1.4.5. Badania geotechniczne.**

Została wykonana dokumentacja geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi, która została załączona do przedmiotowego opracowania.

#### **1.5. Uwagi końcowe.**

Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów przeciwpożarowych i bhp.

Tabela frezowania

<b>FREZOWANIE</b>				
Pikietaż	Pow. przekroju (m <sup>2</sup> )	Szer. jezdni (m)	Pow. jezdni (m <sup>2</sup> )	Głębokość średnia (m)
15,00	0,01	4,70	18,87	0,01
23,03	0,01	4,70	153,60	0,01
82,91	0,00	4,30	198,17	0,00
112,87	0,03	4,17	186,76	0,01
173,10	0,02	4,02	247,39	0,01
232,82	0,00	4,29	258,68	0,00
293,25	0,00	4,62	265,90	0,00
352,86	0,00	4,19	263,85	0,00
413,25	0,00	4,59	266,61	0,00
473,03	0,00	4,38	273,34	0,00
533,13	0,00	4,89	282,31	0,00
592,91	0,00	4,68	285,14	0,00
652,94	0,00	4,79	288,12	0,00
712,96	0,03	4,94	288,23	0,01
772,91	0,00	4,55	276,21	0,00
832,72	0,00	4,41	267,91	0,00
892,85	0,04	4,50	276,83	0,01
954,84	0,03	4,72	284,43	0,01
1012,73	0,00	5,06	285,89	0,00
1072,75	0,00	4,56	274,89	0,00
1132,70	0,00	4,15	259,39	0,00
1192,84	0,01	4,42	254,39	0,01
1252,62	0,01	3,98	245,27	0,01
1312,71	0,04	3,99	248,47	0,01
1372,80	0,02	4,58	265,13	0,01
1432,75	0,00	4,52	288,54	0,00
1492,89	0,00	5,60	305,47	0,00
1553,37	0,00	4,54	290,18	0,00
1613,20	0,00	4,61	277,54	0,00
1673,00	0,03	4,80	281,30	0,01
1732,84	0,00	4,60	277,67	0,00
1792,88	0,00	4,53	297,14	0,00
1852,90	0,00	6,14	319,31	0,00
1912,64	0,00	4,52	294,57	0,00
1972,87	0,04	4,47	202,23	0,01
2002,72	0,00	4,49	199,28	0,00
2062,84	0,00	4,32	256,86	0,00
2122,67	0,02	4,00	124,45	0,01

Σ 2952,90 m<sup>2</sup> gł. 0,01m

## Wykaz zjazdów

Oznaczenie	Pikietaż	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szczegóły
Z1	0+108,36	P	5,00	5,00	28,86	szczegół zjazdu II
Z2	0+157,89	L	5,00	3,00	16,89	szczegół zjazdu I
Z3	0+186,79	L	5,00	3,50	21,14	
Z4	0+217,39	L	5,00	4,40	25,85	
Z5	0+376,35	P	5,00	4,90	28,86	szczegół zjazdu II
Z6	0+440,35	P	5,00	3,90	38,63	
Z7	0+524,00	P	5,00	5,00	28,86	
Z8	0+737,52	P	5,00	5,00	28,86	
Z9	0+804,63	P	5,00	5,00	28,86	
Z10	0+859,50	L	5,00	5,00	28,86	
Z11	0+914,47	P	5,00	4,74	27,50	
Z12	1+103,97	P	5,00	4,74	27,50	
Z13	1+198,69	P	5,00	4,74	27,50	
Z14	1+213,42	L	5,00	5,00	28,86	
Z15	1+222,86	P	5,00	3,41	21,00	
Z16	1+246,62	P	5,00	3,41	21,00	
Z17	1+269,57	L	5,00	5,00	28,86	
Z18	1+286,99	L	5,00	5,00	28,86	
Z19	1+317,76	P	5,00	2,22	14,58	
Z20	1+378,11	P	5,00	3,60	21,00	
Z21	1+383,00	L	5,00	5,00	28,86	
Z22	1+391,67	P	5,00	3,60	21,00	
Z23	1+424,00	L	5,00	5,00	28,86	
Z24	1+492,89	L	5,00	5,00	28,86	
Z25	1+519,54	L	5,00	3,60	23,34	
Z26	1+546,08	P	5,00	4,90	28,86	
Z27	1+558,54	L	5,00	5,00	28,86	
Z28	1+585,56	L	5,00	5,00	28,86	
Z29	1+633,00	P	5,00	5,00	28,86	szczegół zjazdu I
Z30	1+647,00	P	5,00	5,00	28,86	
Z31	2+085,00	L	5,00	5,00	28,86	szczegół zjazdu II
Z32	2+132,00	P	5,00	5,00	28,86	szczegół zjazdu I

Łączna powierzchnia zjazdów: **855** m<sup>2</sup>